

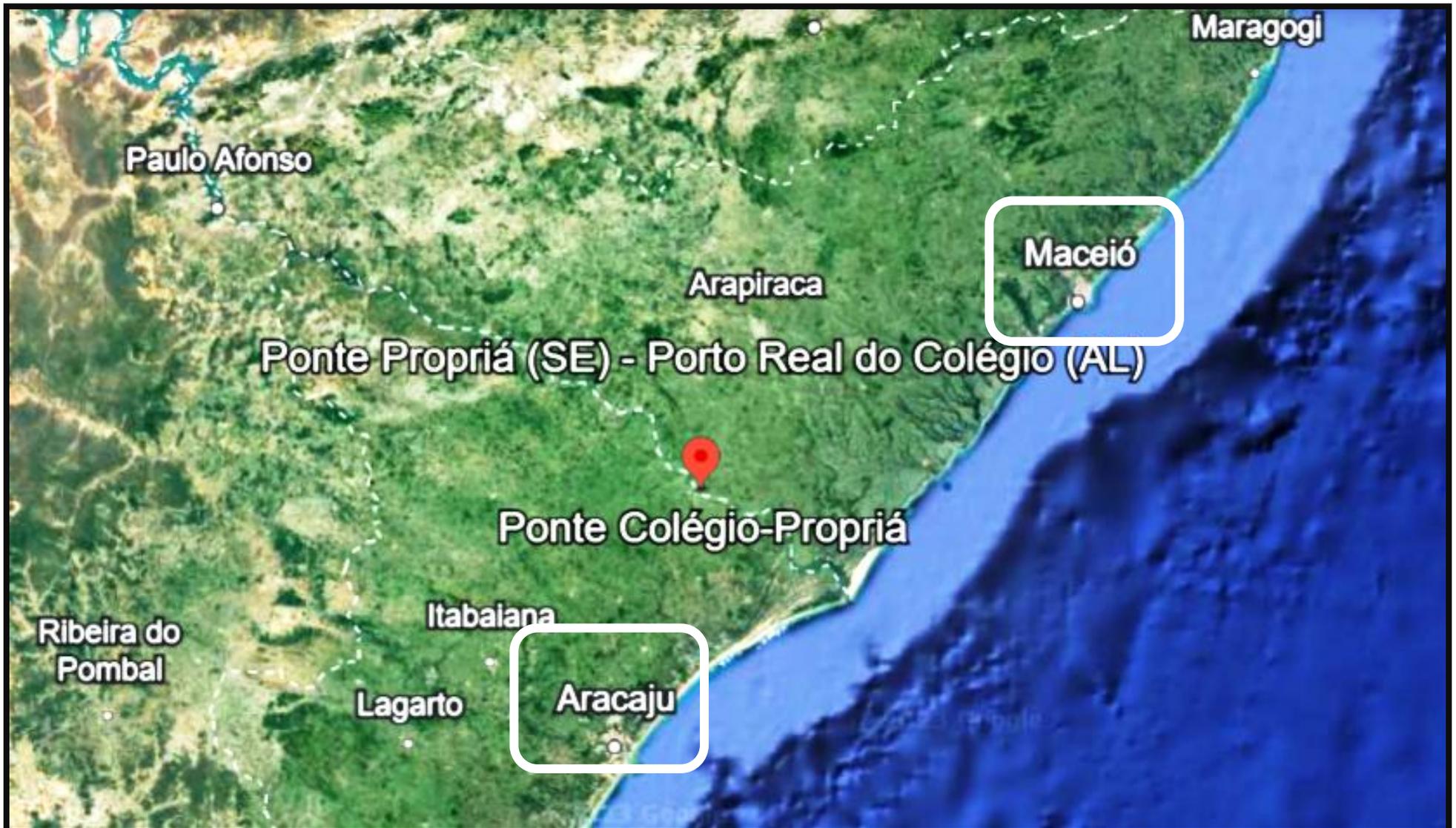
COORDENADAS DA PONTE = 10 12 49 S 36 49 21 W

PROPRIÁ PONTE COLÉGIO

10 12 40 S 36 50 25 W === 10 11 09 S 36 50 24 W

[Propriá – Wikipédia, a enciclopédia livre \(wikipedia.org\)](https://pt.wikipedia.org/wiki/Propri%C3%A1)

[https://pt.wikipedia.org/wiki/Porto Real do Col%C3%A9gio](https://pt.wikipedia.org/wiki/Porto_Real_do_Col%C3%A9gio)



1950 - PORTAL DE LEGISLAÇÃO

Decreto nº 28159 de 31/05/1950 / PE - Poder Executivo Federal - (D.O.U. 01/06/1950)

Aprova projeto e orçamento para a construção da ponte rodoferroviária que ligará Propriá a Colégio.

DECRETO Nº 28.159, 31 DE MAIO DE 1950.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, usando da atribuição que lhe confere o artigo 87, número I, da Constituição,

decreta:

Ficam aprovados o projeto e o orçamento na importância de Cr\$123.053.613,70 (cento e vinte e três milhões e cinqüenta e três mil e seiscentos e treze cruzeiros e setenta centavos), os quais com êste baixam devidamente rubricados, relativos a construção, sôbre o rio São Francisco de uma ponte rodoferroviária na extensão total de 1.386 metros, que ligará as cidades de Propriá e Colégio, devendo as despesas respectivas correr no vigente exercício, à conta da dotação de Cr\$1.000.000,00, (um milhão de cruzeiros), constante do Anexo 4 Consignação VI, Subconsignação 16-b) - 11-02-a) do Orçamento Geral da República, e, nos exercícios vindouros, à conta dos recursos que forem destinados à construção da mencionada ponte.

Rio de Janeiro, 31 de maio de 1950; 129º da Independência e 62º da República.

Eurico G. Dutra

+ + +



1972 - 2021 PONTES SOBRE O RIO SÃO FRANCISCO
PRÓPRIÁ - COLÉGIO

Prof.. Eduardo C.
S. Thomaz
Notas de aula

Revista REFESA, 1972 Jul.-Ago.

propriá

OS CUSTOS ORÇADOS DA PONTE PRÓPRIÁ-COLÉGIO SÃO DE 34 MILHÕES DE CRUZEIROS, SENDO QUE O VÃO METÁLICO CUSTARÁ 3 MILHÕES DE CRUZEIROS. INICIADA EM JANEIRO DE 1970, A PONTE ESTARÁ CONCLUÍDA EM JULHO DE 1972.

colégio

A PONTE

O traço da maior importância para o Nordeste e para a ligação ferroviária norte-sul, a ponte sobre o Rio São Francisco entre Propriá e Colégio.

<https://www.youtube.com/watch?v=NX6T69OcpjM>

<https://www.youtube.com/watch?v=pl063gl0VxA>

https://www.youtube.com/watch?v=XVNN_1BR-hQ

Revista REFESA, 1972 Jul.-Ago.

“A interligação Norte-Sul será, agora, feita pela ponte sobre o rio São Francisco, entre Propriá e Colégio”

Antes da Ponte os Trens e os Caminhões atravessavam o Rio São Francisco nas Balsas



**Antes da Ponte os Trens e os Caminhões
atravessavam o Rio São Francisco nas Balsas**



Revista REFESA, 1972 Jul.-Ago.

Revista REFESA, 1972 Jul.-Ago.

A PONTE DEFINITIVA



A PONTE PRONTA E A BALSA “ APOSENTADA ”



Estrada de Ferro EF-101 - Tronco Natal - Salvador

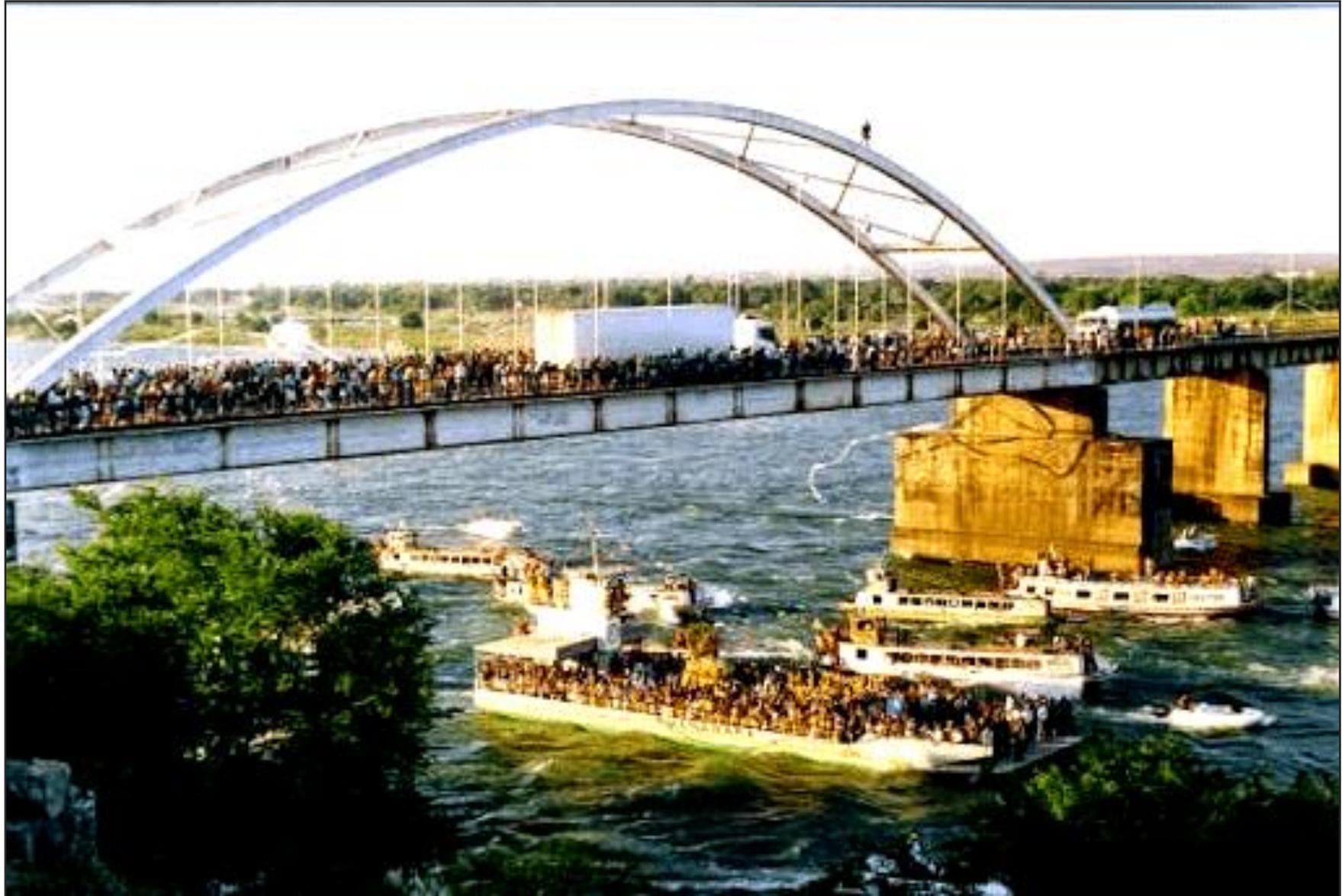
A ponte Propriá-Colégio

“A interligação Norte-Sul será, agora, feita pela ponte sobre o rio São Francisco, entre Propriá e Colégio” (revista Refesa, 1972 Jul.-Ago.)

Festa de Bom Jesus dos Navegantes / Uma Ponte

<https://www.youtube.com/watch?v=hTtmBHSmDqI>

<https://vilaaju.com.br/conheca-propria-em-sergipe/>



Festa de Bom Jesus dos Navegantes / Duas Pontes

<https://infonet.com.br/wp-content/uploads/2020/01/Propri%C3%A1-Silvio-89-1536x1024.jpg>





2021 A NOVA PONTE PROPRIÁ-COLÉGIO

AQUI ACONTECE - 27 Janeiro 2021

“ A ponte sobre o rio São Francisco que liga os estados de Alagoas e Sergipe, através dos municípios de Porto Real do Colégio e Propriá, respectivamente, será inaugurada nesta quinta-feira, **28 de janeiro 2021**, durante solenidade que deve contar com a presença do Presidente da República, Jair Messias Bolsonaro.

A inauguração está prevista para às 10h30min, momento em que o tráfego na ponte deve ser liberado, oficialmente. Com a conclusão da obra, acredita-se que o turismo será fortalecido, além de proporcionar mais celeridade e segurança aos motoristas no trecho que faz parte das obras de duplicação da BR 101.

Também devem participar da solenidade, o ministro da Infra-estrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, e o diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), general Santos Filho.

Com a liberação do tráfego, a ligação entre os dois estados passa a ser feita em pista dupla e aprimora o fluxo de trânsito de pessoas e mercadorias. A integração do equipamento com as obras de duplicação entre Sergipe e Alagoas teve as obras iniciadas pelo DNIT ainda no ano de **2019**.

A estrutura conta com **860 metros de extensão e 24 metros de largura**, conectando trechos duplicados da BR-101 entre os dois estados. Foram realizados serviços de pavimentação em concreto rígido e o encabeçamento da ponte nos dois lados. “



2021

1972

2023

Maceió 193 km

Recife 397 km

João Pessoa 519 km

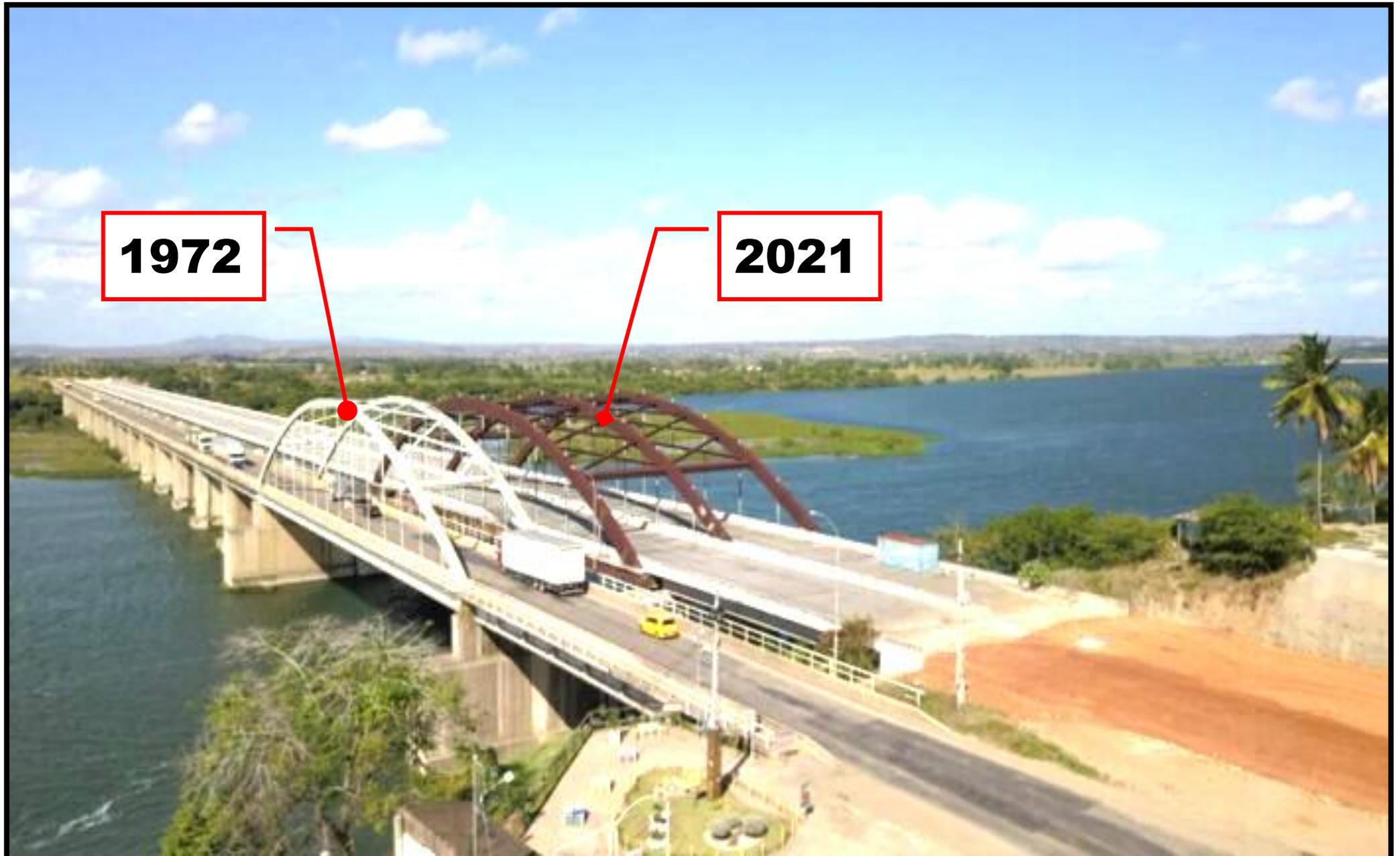


Ativar o
Acesso Cor
Windows

2023



DUAS PONTES : 1972 (Dois arcos) e 2021(Três arcos)



ZOOM da PONTE de 1972

A ponte seria levadiça. Nunca foi. Os pilares previam 4 espaços laterais para os apoios das torres de elevação do vão em arco



LADO PROPRIÁ



Reproduzir (k)

VALE VER = <https://www.youtube.com/watch?v=oFNEH2wlyOg>

no tempo 6,42 / 19,57 e seguintes

PASSANDO POR BAIXO DAS PONTES



PASSANDO POR BAIXO DAS PONTES



PASSANDO POR BAIXO DAS PONTES



NAVEGANDO PELO RIO SÃO FRANCISCO EM PROPRIÁ - SERGIPE



Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o

Reproduzir (k)



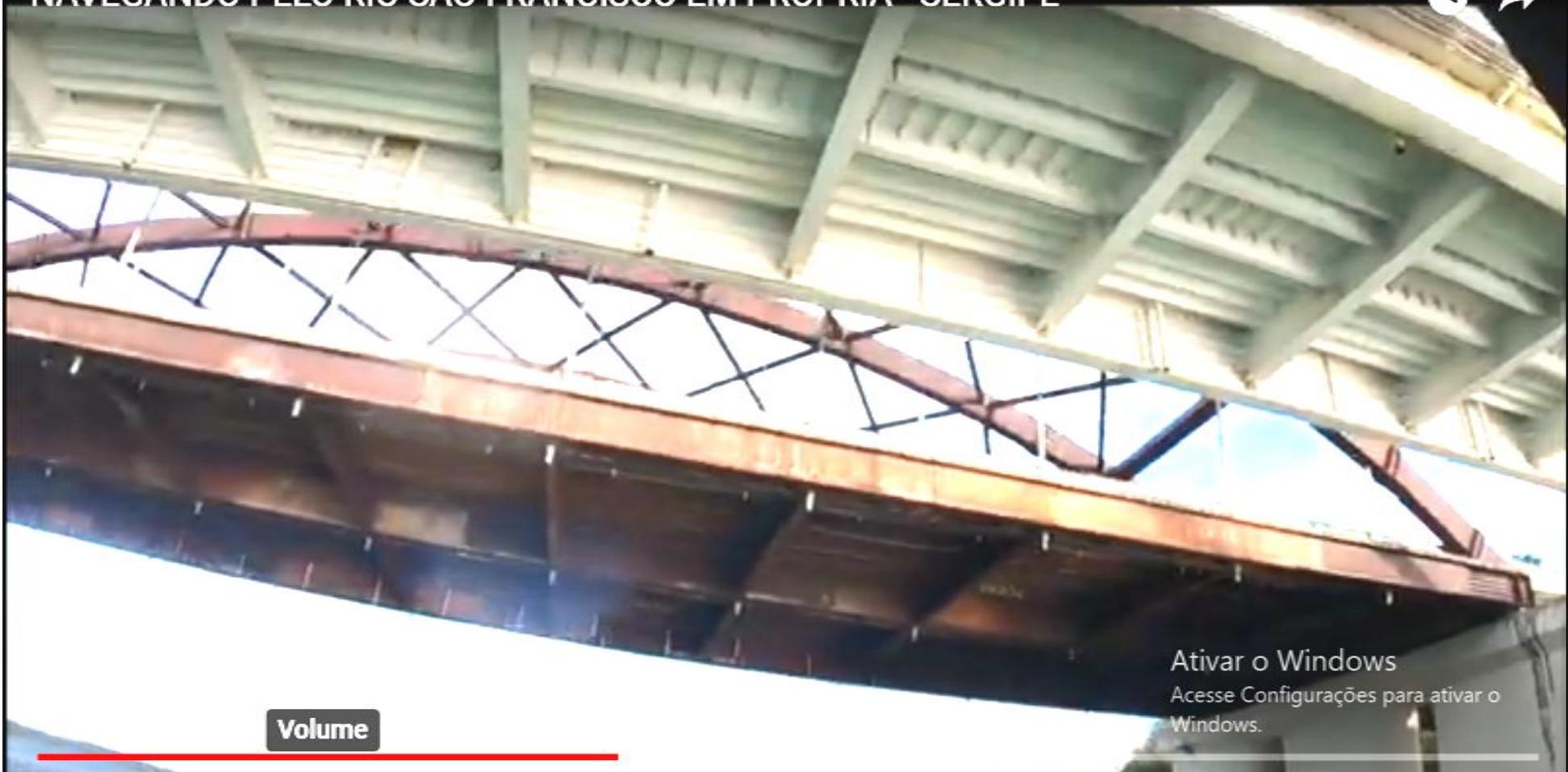
NAVEGANDO PELO RIO SÃO FRANCISCO EM PROPRIÁ - SERGIPE



Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o

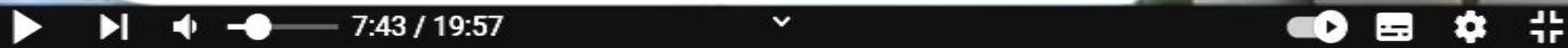


NAVEGANDO PELO RIO SÃO FRANCISCO EM PROPRIÁ - SERGIPE



Volume

Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o Windows.



NAVEGANDO PELO RIO SÃO FRANCISCO EM PROPRIÁ - SERGIPE



Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o Windows.

7:44 / 19:57

A set of standard video player controls including play/pause, next, volume, a dropdown arrow, a play button, a list icon, a settings gear, and a full screen icon.

NAVEGANDO PELO RIO SÃO FRANCISCO EM PROPRIÁ - SERGIPE



Role para ver detalhes

Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o Windows.



NAVEGANDO PELO RIO SÃO FRANCISCO EM PROPRIÁ - SERGIPE

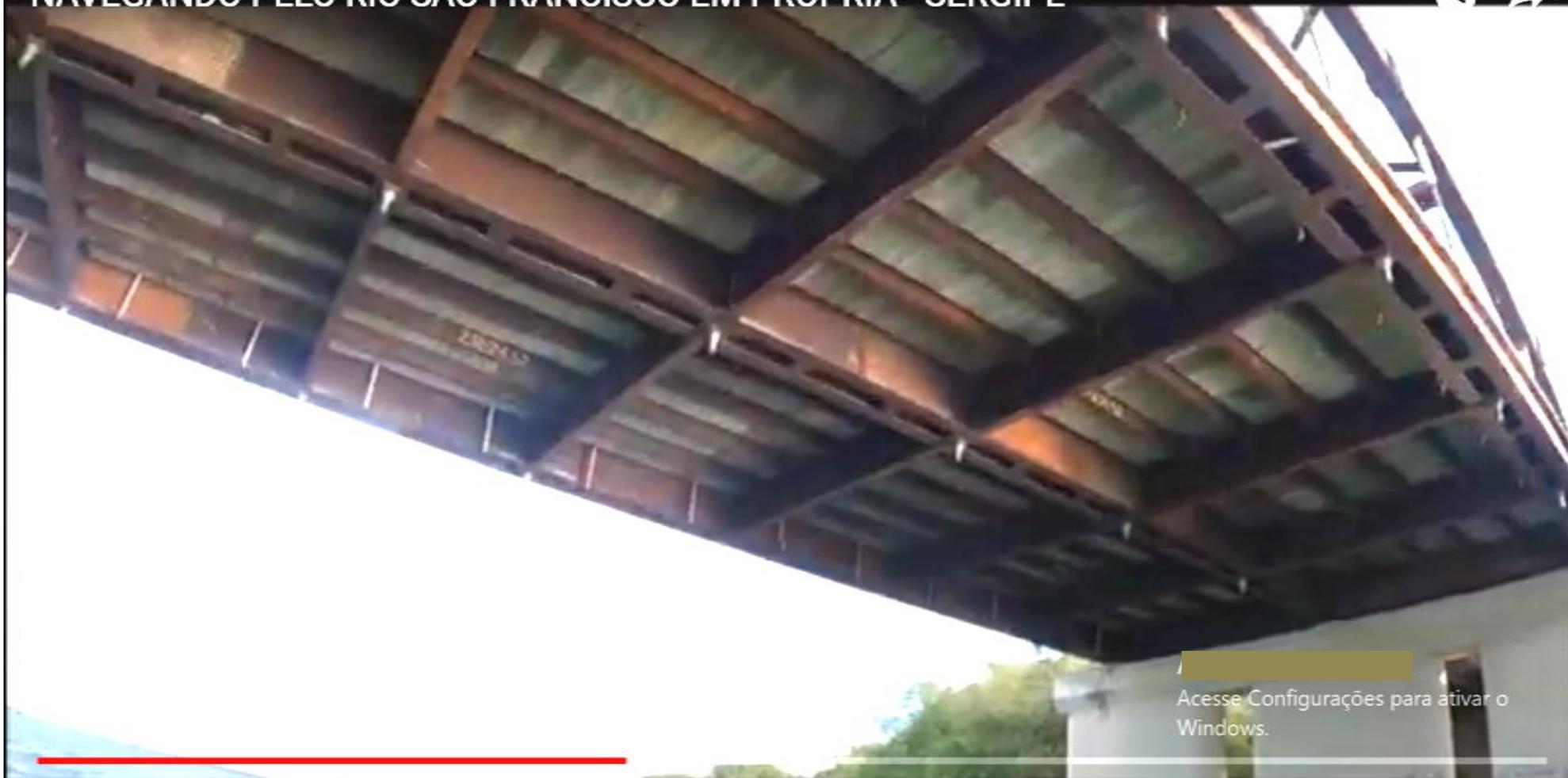


Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o Windows.

7:46 / 19:57

A set of standard video player controls including play/pause, stop, volume, a dropdown arrow, a play button, a list icon, a settings gear, and a full screen icon.

NAVEGANDO PELO RIO SÃO FRANCISCO EM PROPRIÁ - SERGIPE



Acesse Configurações para ativar o Windows.



7:47 / 19:57



NAVEGANDO PELO RIO SÃO FRANCISCO EM PROPRIÁ - SERGIPE



o Windows
Acesse Configurações para ativar o
Windows.

7:48 / 19:57

A row of white icons on a black background: a play button, a next button, a volume icon, a dropdown arrow, a play button with a slider, a list icon, a settings gear, and a full screen icon.

NAVEGANDO PELO RIO SÃO FRANCISCO EM PROPRIÁ - SERGIPE



PONTE QUE INTERLIGA O ESTADO DE SERGIPE COM ALAGOAS POSSUÍ 860 METROS DE EXTENSÃO E 24 METROS DE LARGURA, TEM QUATRO FAIXAS DE ROLAMENTO ALÉM DOS ACOSTAMENTO, COM 3 METROS CADA.



PONTE 2021

**21 VÃOS COM 8 VIGAS EM CONCRETO PROTENDIDO
FUNDAÇÃO = 4 VLOCOS COM 2 TUBULÕES CADA**



VIDA EM PROPRIÁ = <https://www.youtube.com/watch?v=XV0Oym3Ar5A>

CAMINHOS DE SERGIPE - PROPRIÁ b102/02



Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o
Windows.

9:43 / 15:11

2021

CAMINHOS DE SERGIPE - PROPRIÁ b101/02



2021 - Caminhos de Sergipe



<https://www.youtube.com/watch?v=61WTIXa5osY>

2021



2023



Ativa

1972 – REVISTA MANCHETE

[Manchete \(RJ\) - 1952 a 2007 - DocReader Web \(bn.br\)](http://bn.br)

A PONTE QUE VENCEU O SÃO FRANCISCO

A primeira composição ferroviária atravessa a ponte que agora liga as cidades de **Propriá** e **Colégio**, eliminando o moroso sistema de balsas. Ela integra a Rodovia BR-101.

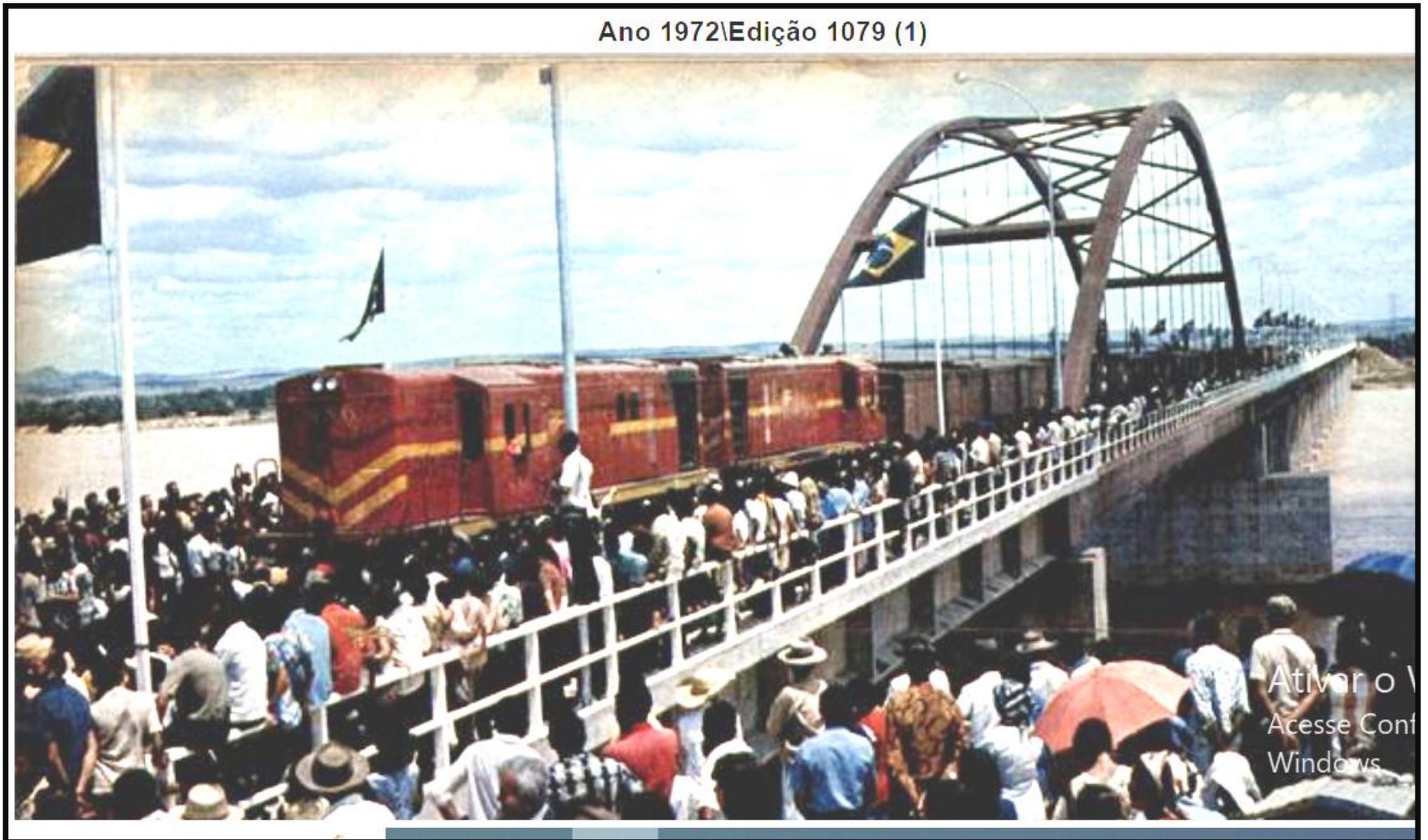
A primeira composição ferroviária atravessa a ponte que agora liga as cidades de Propriá e Colégio, eliminando o moroso sistema de balsas. Ela integra a Rodovia BR-101.

21 Vãos de 35,2 metros

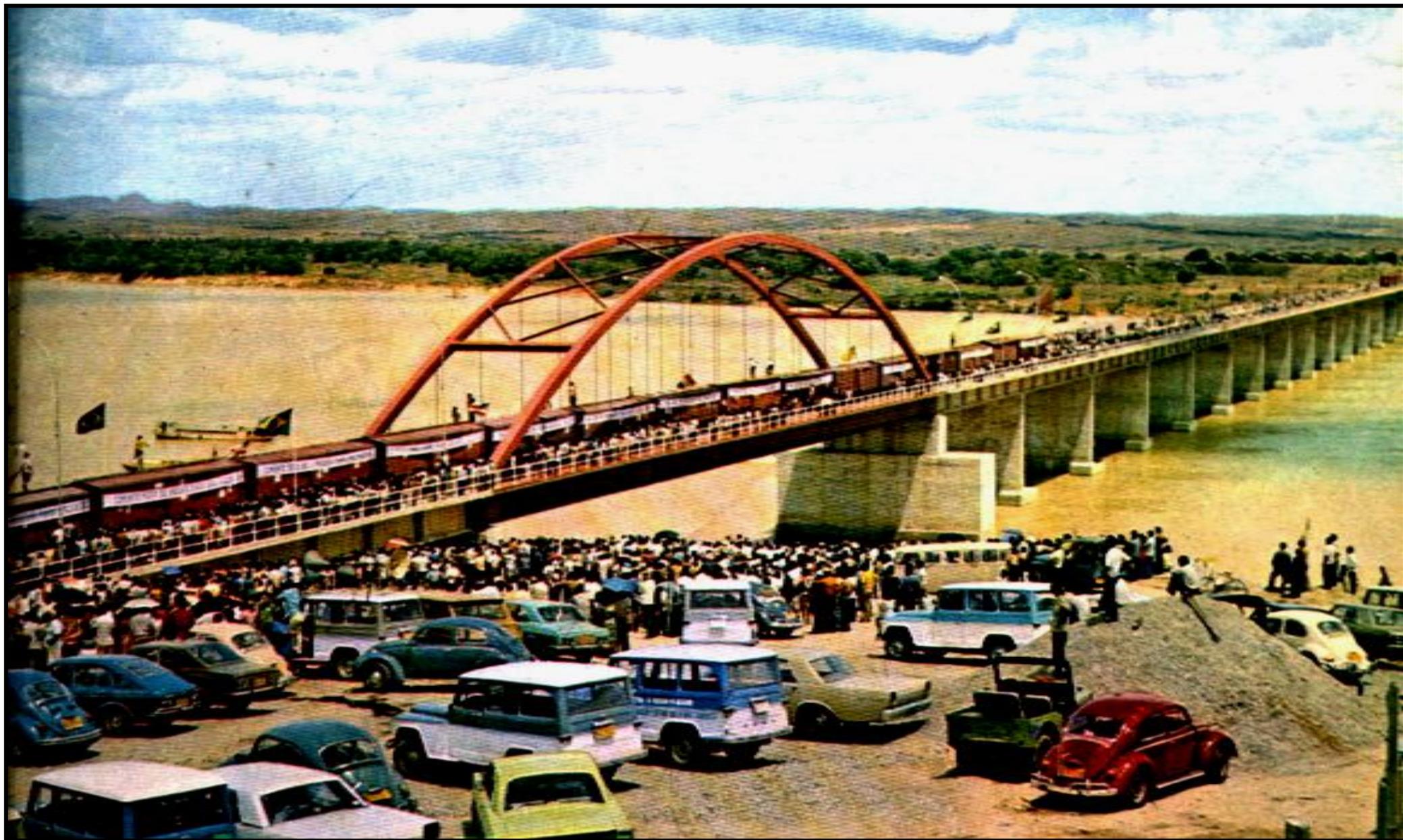
Comprimento = 832 m = 35,2m + 91,5 m + 20 x 35,2m

1972 - PRIMEIRO TREM

Ano 1972\Edição 1079 (1)



1972 - PRIMEIRO TREM



A grande Rodovia BR-101, que liga, ao longo do litoral, o Rio Grande do Sul ao Rio Grande do Norte, tinha como uma das suas obras prioritárias a construção de uma ponte entre as cidades de Propriá, em Sergipe, e Porto Real do Colégio, em Alagoas, sobre o rio São Francisco. Essa travessia era realizada por **ferryboat**, o que representava um verdadeiro ponto de estrangulamento no fluxo de veículos. Agora, o obstáculo do grande rio foi definitivamente vencido, com a inauguração, pelo Ministro Mário Andreazza, dos Transportes,

Ministro Mário Andreazza, dos Transportes, da ponte rodoferroviária ligando aquelas duas cidades e integrando efetivamente o Nordeste com o Centro-Sul do país. Sua construção, confiada pelo DNER à Construtora Norberto Odebrecht, de Salvador, foi efetivada segundo técnicas inéditas entre nós. Com 832 metros de extensão, ela dispõe de um vão móvel de 91,5 metros, para permitir a continuidade da navegação de cabotagem no baixo São Francisco. Sua execução era tida como um autêntico desafio à engenharia nacional. A Construtora Norberto Odebrecht enfrentou

A Construtora Norberto Odebrecht enfrentou e resolveu dificuldades julgadas até mesmo intransponíveis, tanto na parte de fundações (constituída por tubulões com 70 metros de profundidade), como no sistema de escavação da rocha, no processo de concretagem submersa e mesmo no lançamento do vão metálico.

Acompanhado pelo Engenheiro Eliseu Resende, diretor-geral do DNER, o Ministro Andreazza representou o Presidente Médici na inauguração da grande obra, ressaltando que "o tráfego do sistema único e integrado para o Nordeste, constituído por 6.600 quilômetros de rodovias

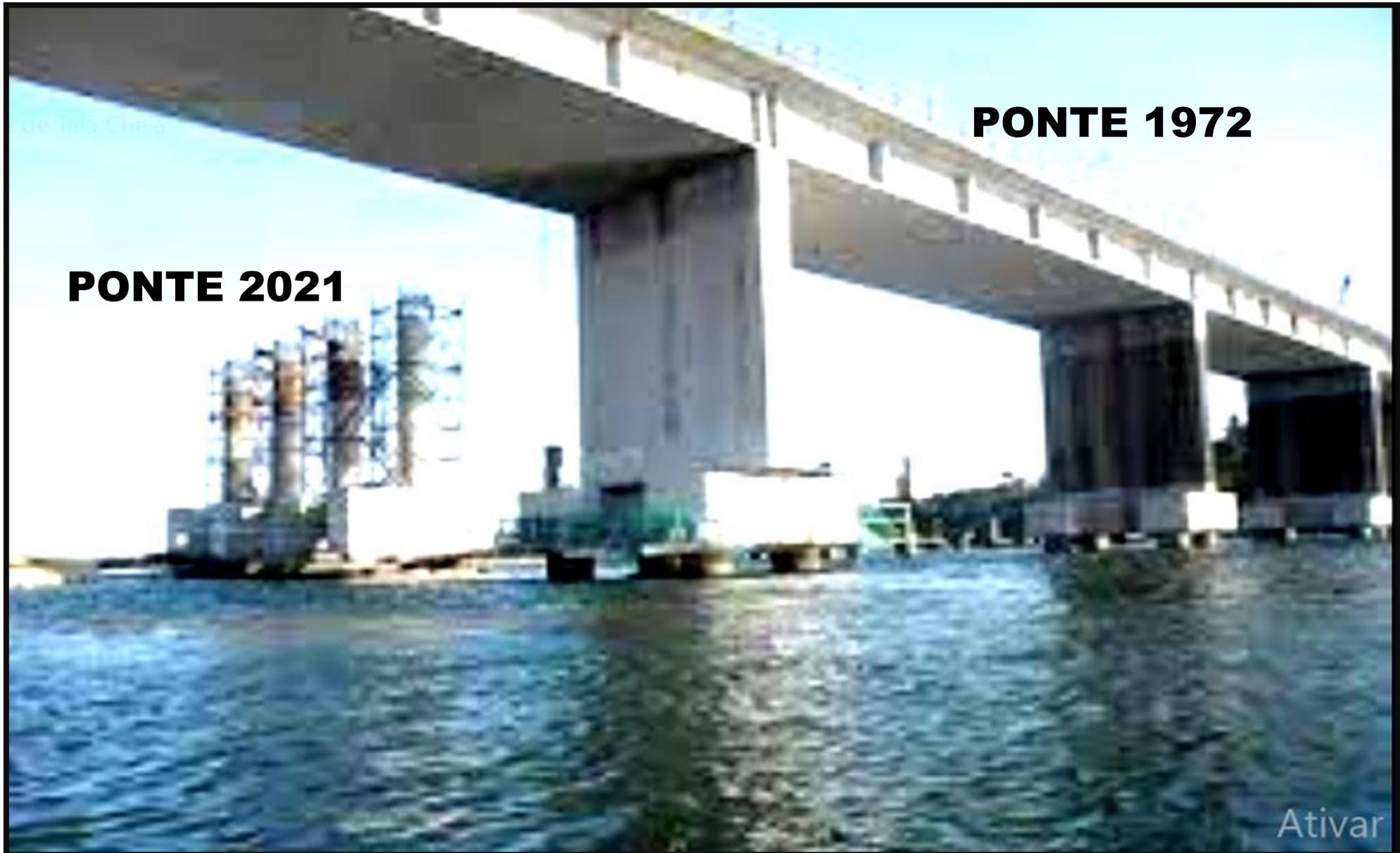
constituído por 6.600 quilômetros de rodovias pavimentadas e por 7.400 quilômetros de ferrovias, poderá agora convergir para Propriá—Colégio e daí, sem solução de continuidade, prosseguir seja para o Centro-Sul, seja para o Planalto Central, dentro do objetivo de Integração Nacional que vem sendo perseguido, com tenacidade e determinação, pelo governo federal.

Atenas - 1/1/1950

+ + +

PONTE 1972

VÃOS ISOSTÁTICOS = TABULEIRO CELULAR METÁLICO



PONTE 1972

PONTE 2021

Ativar

PONTE 1972

VÃOS ISOSTÁTICOS = TABULEIRO CELULAR METÁLICO



PONTE 1972

APOIOS = VÃOS ISOSTÁTICOS = TABULEIRO CELULAR METÁLICO



PONTE 1972

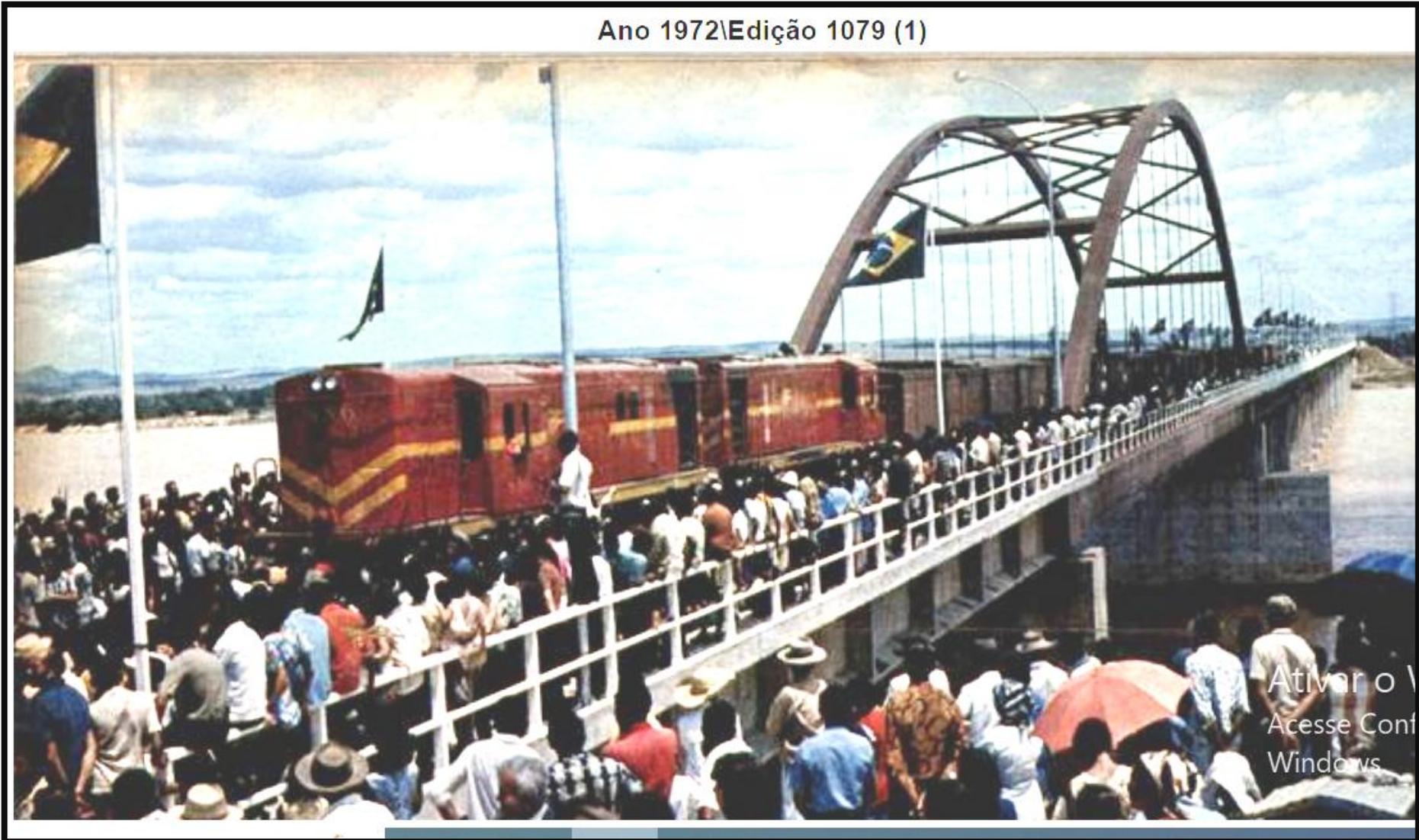
VÃOS ISOSTÁTICOS = TABULEIRO CELULAR METÁLICO



1972 REVISTA MANCHETE

PRIMEIRO TREM

Ano 1972\Edição 1079 (1)

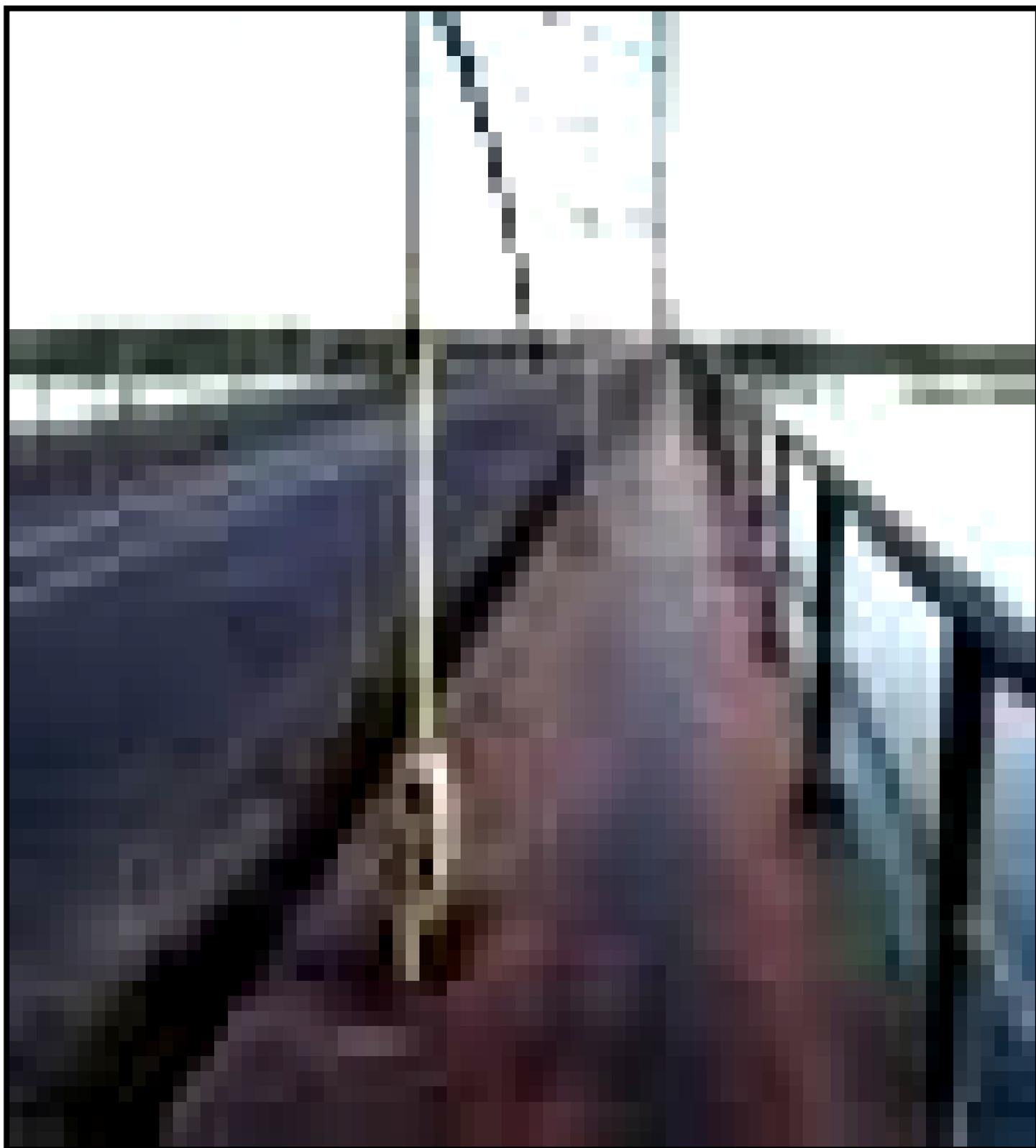


Ativar o V
Acesse Conf
Windows

PONTE 1972 - LARGURA = 8 metros



PONTE 1972
TIRANTE ZOOM





2015 - "Ponte sobre rio São Francisco segue em ritmo acelerado"

"Obra executada pelo DNIT deve ser concluída no início de 2016"

Publicado em 18/09/2015



PONTE de 2021 - FUNDAÇÕES EM TUBULÕES

[28 de novembro de 2014](#) · Obra de Duplicação da Ponte que liga Propriá/SE a Porto Real de Colégio/AL. FOTOS: CÍCERO CHAVES



ARMADURA DO PILAR NA MARGEM PROPRIA



PILAR NA MARGEM PROPRIA



PONTE de 2021 - MONTAGEM DO ARCO



Ativar o V
Acesse Confir
Windows.

PONTE de 2021 - MONTAGEM DO ARCO



PONTE de 2021 - MONTAGEM DO ARCO



PONTE 2021 - OBRA PRONTA



AS DUAS PONTES



EMENDAS



ZOOM



Alagoas



Alvaro Wind
Configurac

EMENDA



EMENDA



ZOOM



História e Cultura de Propriá

https://www.facebook.com/photo/?fbid=661138257302964&set=a.661138183969638&locale=pt_BR

2014 - VÃOS ISOSTÁTICOS com 35,2 metros



2014 - EM EXECUÇÃO OS VÃOS ISOSTÁTICOS com 35,2 metros



2014 - EM EXECUÇÃO OS VÃOS ISOSTÁTICOS com 35,2 metros



2014 - EM EXECUÇÃO OS VÃOS ISOSTÁTICOS com 35,2 metros



FORMA METÁLICA E CABOS DE PRITENSAO

Vigas executadas sobre as Vigas já prontas. Deslocadas depois.



PONTE de 2021

“ A nova ponte possui 860 metros de extensão, 26 metros de largura e, nesta fase final, os serviços estão concentrados na execução do vão metálico, barreiras New Jersey, juntas de dilatação, acabamentos e pintura.

Ela fica ao lado da ponte ferroviária construída nos anos 70, que está sendo revitalizada para uso ferroviário e tráfego local.

Nas obras de revitalização são feitos reparos no vão metálico, além da recuperação dos passeios e guarda-corpo.

De um lado do rio São Francisco está o município de Propriá, em Sergipe, e no outro, Porto Real do Colégio, em Alagoas.

A estrutura, localizada entre as cidades de Propriá (SE) e Porto Real do Colégio (AL), foi implantada ao lado da ponte construída em 1972 - que também recebeu serviços de revitalização para comportar o tráfego local.

A rodovia desempenha papel fundamental na logística e economia da região Nordeste, e a ampliação desse trecho busca reduzir o tempo de viagem e o número de acidentes, além de facilitar o escoamento da produção e o turismo nas proximidades.”

1970 - HISTÓRICO

Jornal do Commercio

11 de setembro de 1970 +

Pontes ligarão o NE ao Sul pela BR-101

A ponte sobre o rio São Francisco, na divisa Alagoas-Sergipe, entre as cidades de Propriá (SE) e Pôrto Real do Colégio (AL), completará com sua conclusão, no fim de 1971, o último elo para a ligação do Nordeste com o Sul do país, através da BR-101, da qual é a segunda maior obra de arte — a primeira é a Ponte Rio-Niterói, que também ficará pronta na mesma época.

No início do próximo ano já deverá estar completamente asfaltado o trecho da BR-101 que liga Colégio a Maceló, oferecendo tráfego normal em toda a extensão restante da rodovia nos Estados de Sergipe, Alagoas Pernambuco, Paraíba e Rio Grande do Norte

INSPEÇÃO

INSPEÇÃO

Em recente inspeção as obras da Ponte, o Ministro Mário Andreazza declarou que ela deverá ficar pronta seis meses antes do prazo fixado. Seu canteiro de obras está fabricando todo o material usado na construção, desde cabos para protendido, até vigas premoldadas de tubos.

Com 793 metros de extensão, largura de 11,50 m, 8,30 m de pista de rolamento e altura de 16,20 m, a Ponte Propriá-Colégio é uma obra que mereceu cuidadosos estudos,

devendo servir aos transportes rodoviário e ferroviário e permitir também a navegação fluvial no São Francisco.

Em termos técnicos, as soluções foram arrojadas para vencer as dificuldades na implantação. Feito o estudo de viabilidade técnico-econômica, dezenas de hipóteses foram analisadas, com a assessoria de mais de uma dezena de especialistas e de duas firmas internacionais de engenharia. A firma Norberto Odebrecht foi a vencedora da concorrência pública para a construção da obra.

A construção da Ponte, depois do estudo de viabilidade técnico-econômica, foi precedida por um cuidadoso planejamento. Equipes de hidrografia, geologia e topografia recolheram dados na área da construção para permitir uma maior segurança na escolha do eixo da ponte.

Vários tipos de pontes foram estudados para o eixo selecionado, elaborando-se para

lecionado, elaborando-se para cada uma das possíveis opções um projeto preliminar de solução técnico-econômica mais adequada, inclusive com estimativa de custo. Análises econômicas foram desenvolvidas para cada uma das possíveis alternativas, comparando-se os resultados para a escolha definitiva.

1972 - HISTÓRICO

JORNAL DO BRASIL

Terça-feira, 5/12/72 □ 1.º Caderno

Andreazza inaugura hoje ponte no São Francisco que liga Alagoas a Sergipe

Aracaju, Recife e Brasília (Correspondente e Sucursais) — Transportando cimento de João Pessoa para Salvador, sal de Mossoró e Macau para Goiânia, Anápolis, e açúcar de Maceió para Montes Claros, uma composição ferroviária inaugura hoje a ponte entre Porto Real do Colégio, em Alagoas, e Propriá, em Sergipe.

A travessia da BR-101 sobre o rio São Francisco será entregue ao tráfego pela manhã, em solenidade presidida pelo Ministro dos Transportes, coronel Mário Andreazza, e contará com a presença do Ministro da Saúde, Sr. Mário Machado de Lemos, dos Governadores Paulo Barreto e Afranio Lajes e do diretor do DNER, engenheiro Eliseu Resende.

INTEGRACAO

O Ministro Mário Andre-

INTEGRAÇÃO

Com a inauguração da ponte, a Rede Ferroviária Federal terá condições de transportar cargas por percursos superiores a 4 500 quilômetros, unindo as cidades de Camocim, no Ceará, a Porto Alegre. O trem que hoje inaugura a ponte, chamado da **Integração**, será o primeiro a atravessar o São Francisco dispensando a velha barca.

Mais de 60 vagões, com capacidade para 33 e 42 toneladas de carga, que serão rebocados por duas locomotivas diesel, estão em Maceló desde a : e m a n a passada esperando ordem de partir em direção ao rio São Francisco para fazer a travessia que a 3a. Divisão Nordeste da Rede Ferroviária Federal classifica como "histórica."

"histórica."

A ponte rodoferroviária tem 842 metros de comprimento, largura de 11,5 metros e 16,20 metros de altura. Com um vão metálico móvel, em arco, de quase 100 metros, ela permitirá a navegação sem problemas pela canal do rio, realizada por pequenas embarcações.

Na execução das fundações foram utilizados 2550 metros de tubulações, com diâmetro de 1,5 metro, além de 1 650 metros de fundações mistas (tubulões/estacas), cravadas em profundidades de até 70 metros. A obra consumiu quase 20 mil metros cúbicos de concreto.

+ + +