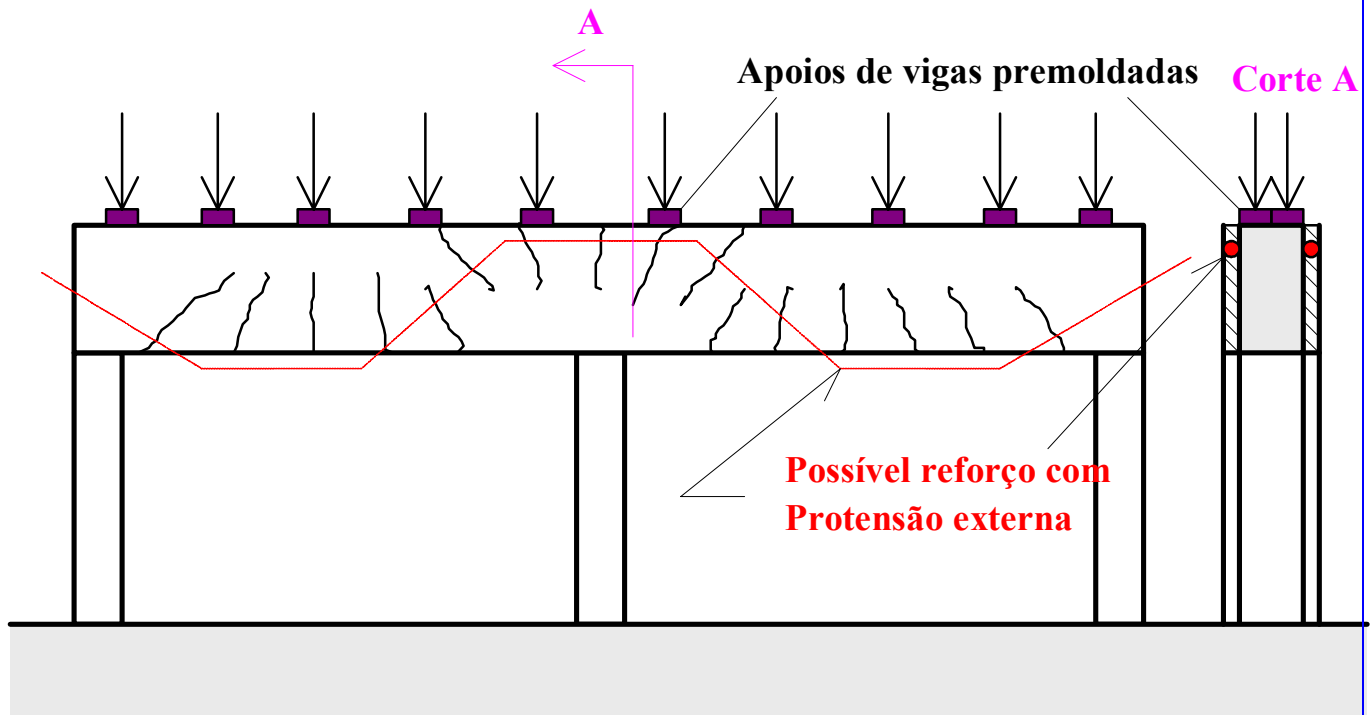


## EXEMPLO N° 89:

**TIPO DE ESTRUTURA :** Travessa de apoio de longarinas premoldadas .

**TIPO DE FISSURA OBSERVADA :** Fissuração generalizada de flexão e de cisalhamento em todos os vãos e apoios .

**ESQUEMA DAS FISSURAS :**



**CAUSA DA FISSURAÇÃO :** Existem varias fissuras verticais e inclinadas , já tratadas, na face inferior , nas faces laterais , tanto nos vãos como sobre o apoio intermediário ( bordo superior). Essas fissuras devem ser originárias de possível excesso de carga do tráfego atual sobre as travessas e/ou de provável deficiência na análise estrutural inicial.

**SOLUÇÃO :** O aspecto visual da fissuração foi agravado pela recuperação feita com a colocação de massa epoxi com largura de 2 a 4 cm em fissuras que tinham apenas aberturas de cerca de 0,30mm . Certamente a estrutura está próxima do estado de "fissuração consolidada", isto é, já se formaram todas as fissuras e a partir de agora, com um aumento de carga, as fissuras já existentes vão aumentar de abertura. Isto sugere que o comportamento global da estrutura deve ser verificado, avaliando-se a segurança estrutural para cargas mais compatíveis com os veículos atuais.

Certamente é necessária uma protensão externa reforçando a estrutura como indicado na figura.

**OBSERVAÇÃO :** Mesmo antes de serem implementadas as medidas de reforço necessárias deve-se manter a observação permanente da estrutura para detectar eventuais surgimentos de novas fissuras ou o aumento da abertura das já existentes.