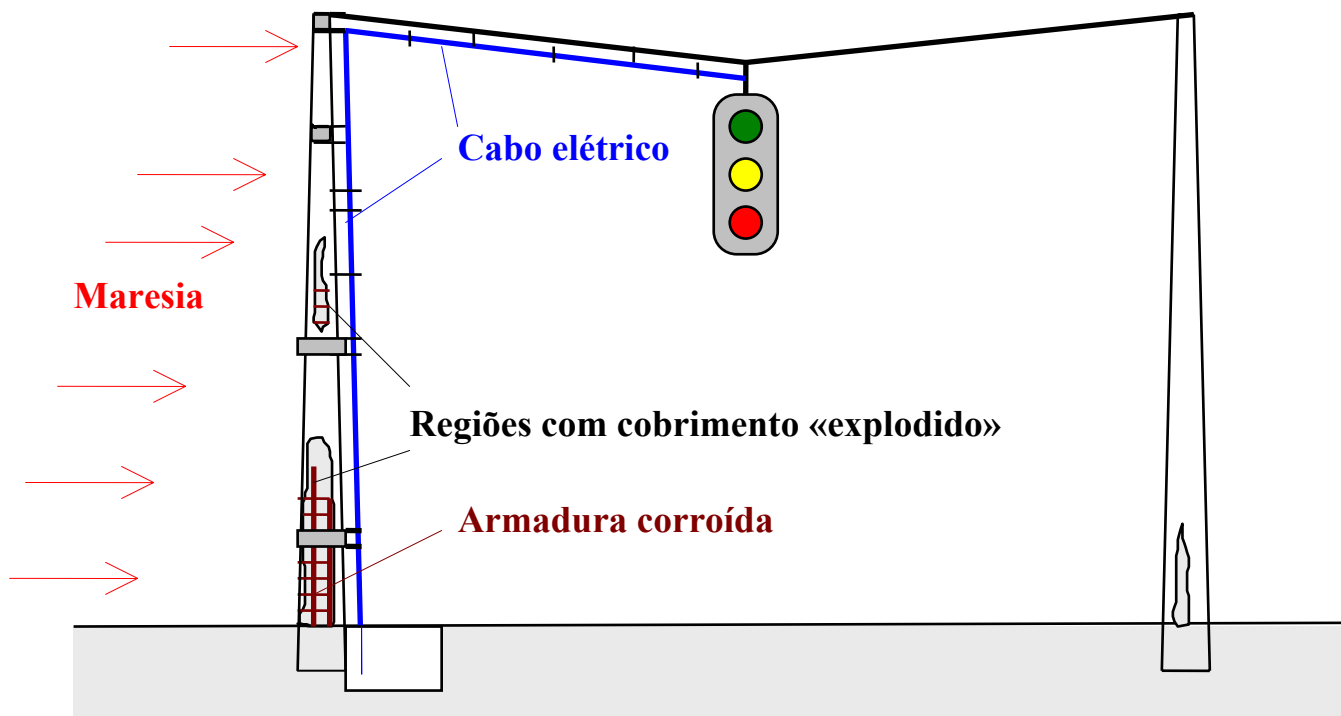


**EXEMPLO Nº 84** ( ver também Exemplos Nº 83 e 124 )

**TIPO DE ESTRUTURA** : Postes de concreto armado, na orla marítima, suportando cabos elétricos para sinais de trânsito (semáforos) e para iluminação pública .

**FISSURAÇÃO** : Corrosão das armaduras de estribos e dos ferros longitudinais , com o descolamento do cobrimento.

**ESQUEMA** :



**CAUSA PROVÁVEL DA FISSURAÇÃO**: A maioria dos postes de concreto armado na orla marítima tem corrosão de suas armaduras longitudinais e dos estribos. Isto se deve à ação dos cloretos contidos na maresia.

A corrosão dos postes que suportam cabos elétricos para sinais de trânsito (semáforos) é porém mais acentuada, levantando a hipótese de que correntes elétricas possam estar sendo induzidas nas armaduras acelerando o processo de corrosão eletrolítica. É necessário identificar se essa é realmente a causa. Estatisticamente porém, temos comprovado que a corrosão nesses poste é mais intensa que nos demais.

Fora da orla marítima esse tipo de corrosão também ocorre nos postes de concreto com semáforos, a degradação porém é mais lenta.

**SOLUÇÃO** : Alguma proteção elétrica deve ser feita para esses postes. Resta avaliar no entanto o fator custo/benefício de uma solução desse tipo.

**OBSERVAÇÃO** : A queda do cobrimento de concreto das partes mais altas dos postes pode representar um risco para os pedestres. Em 1 dos postes que observamos pudemos constatar, de um dia para o dia seguinte, a queda de um volume de concreto de cerca de 1 litro, isto é cerca de 2 kilogramas .