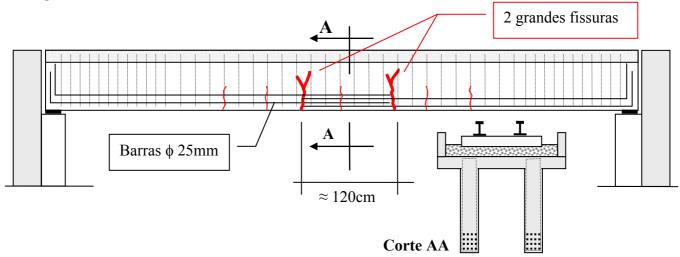
EXEMPLO Nº 161:

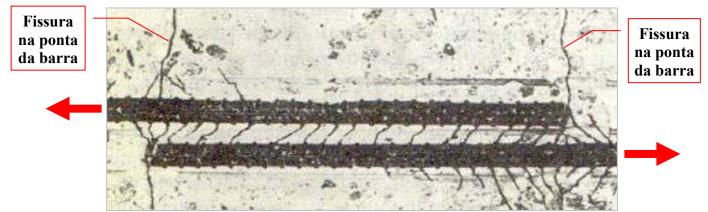
TIPO DE ESTRUTURA: Ponte Ferroviária -Viga de concreto armado com um vão simples de 19m. FISSURAÇÃO: Duas grandes fissuras espaçadas de ≈ 120cm. Várias pequenas fissuras.

ESQUEMA:

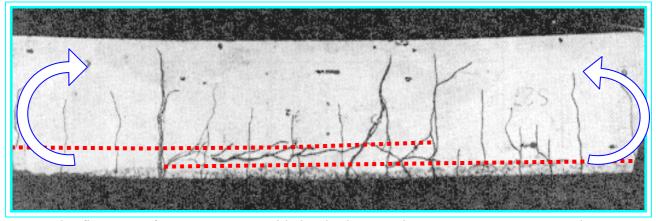


CAUSA: O vão foi executado com comprimento insuficiente nas emendas das armaduras. O comprimento da emenda deveria ser maior que 200cm. O comprimento de 120cm estava totalmente fora da norma. A emenda foi executada com 100% das barras emendadas em uma mesma seção.

COMENTÁRIO: Os ensaios de Y. Goto mostram como funciona a transmissão de carga entre duas barras tracionadas. Ver [146].



Ficam evidentes as bielas comprimidas inclinadas entre as barras. Nas extremidades das barras formam-se fissuras de grande abertura e grande comprimento.



As grandes físsuras se formam nas extremidades das barras. Físsuras menores ocorrem sobre os estribos. Esse ensaio de Y. Goto mostra a mesma físsuração que foi observada na obra real. [146]

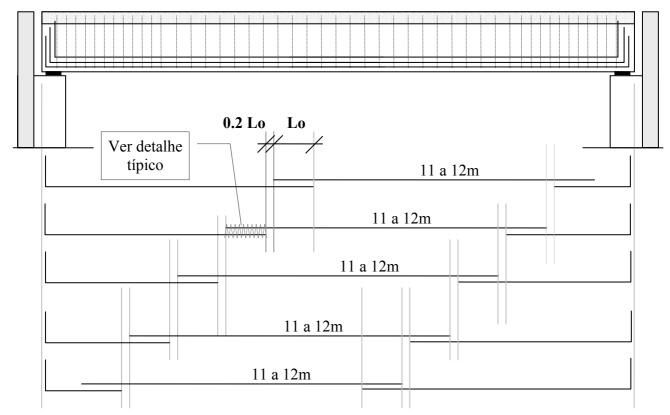
EXEMPLO Nº 161: CONTINUAÇÃO

TIPO DE ESTRUTURA: Ponte Ferroviária - Viga de concreto armado com um vão simples.

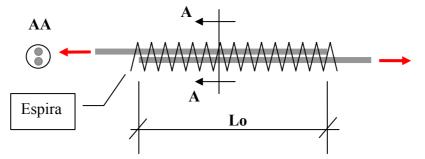
FISSURAÇÃO: Duas grandes fissuras espaçadas de ≈ 120 cm.

SOLUÇÃO:

- Usar comprimento de emenda Lo, correto, segundo a norma NBR 6118-item 9.5.2.2.
- Usar no máximo 20 % de emendas na mesma seção.
- Usar emendas defasadas, com distância, **0.2 Lo**, entre elas.
- Usar espiras ao longo das emendas.



SUGESTÃO: Detalhe típico das emendas com armadura transversal em espiras :



ESPIRAS:

n = número de espiras em uma emenda. ; A esp. = Área da barra da espira.

A long.=Área da barra longitudinal emendada. ; $n \times (2 \times A \text{ esp.}) = A \text{ long.}$; $n = \frac{A \text{ long.}}{2 \times A \text{ esp.}}$

EXEMPLO:

Barra longitudinal : $\phi = 25 \text{mm}$; A long.=5,0 cm². Barra da espira : $\phi = 6,3 \text{mm}$; A esp.= 0,31cm²

Número de espiras :
$$n \ge \frac{A \log}{2 \times A \text{ esp.}} = \frac{5,0 \text{cm}^2}{2 \times 0,31 \text{cm}^2} \ge 8 \text{ espiras completas}$$

Embora a norma NBR6118 sugira o uso de espiras apenas nas 2 extremidades da emenda, é mais prático estender a espira ao longo de todo o comprimento da emenda, ainda que se use mais espiras que o necessário.

COMENTÁRIO: A ponte observada foi reforçada com protensão externa.