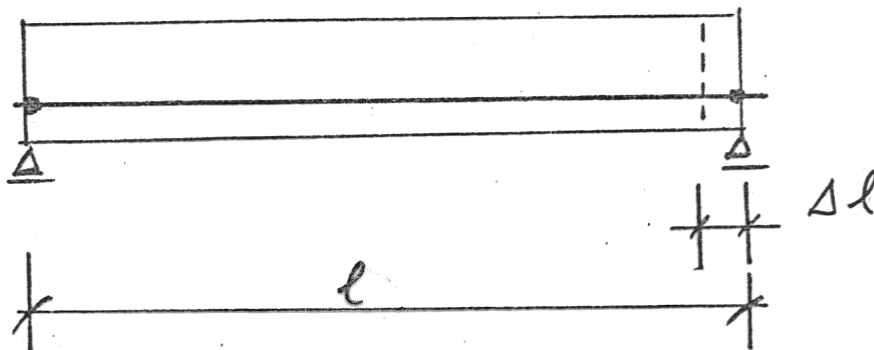




Perdas lentas de Protensão

Retraças do concreto



$$\epsilon_{cs} = \frac{\Delta l}{l}$$

$$\epsilon_{aço} = \epsilon_{concreto} = \frac{\Delta l}{l} = \epsilon_{cs}$$

$$\Delta \sigma_{aço} = \epsilon_{aço} \times E_{aço} = \epsilon_{cs} \times E_{aço}$$

Exemplo

$$\left. \begin{array}{l} \epsilon_{cs} = 24 \times 10^{-5} \\ E_{aço} = 2.100.000 \text{ Kgf/cm}^2 \end{array} \right\}$$

RN 150

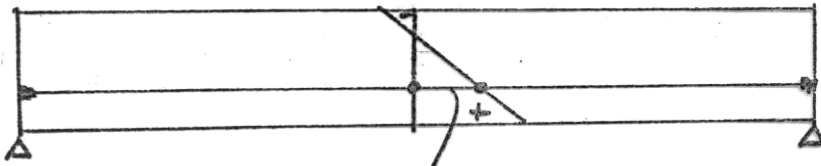
$$\Delta \sigma_{aço} = 24 \times 10^{-5} \times 2,1 \times 10^6 = \underline{\underline{504 \text{ Kgf/cm}^2}}$$



(Fluência)

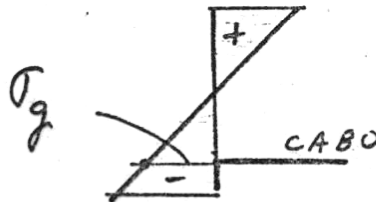
Deformações lenta do concreto.

PROTENSÃO:



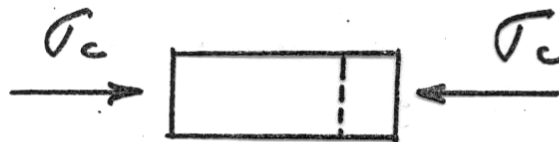
$\sigma_p =$ Tensões no concreto devido à protensão

CARGA PERMANENTE

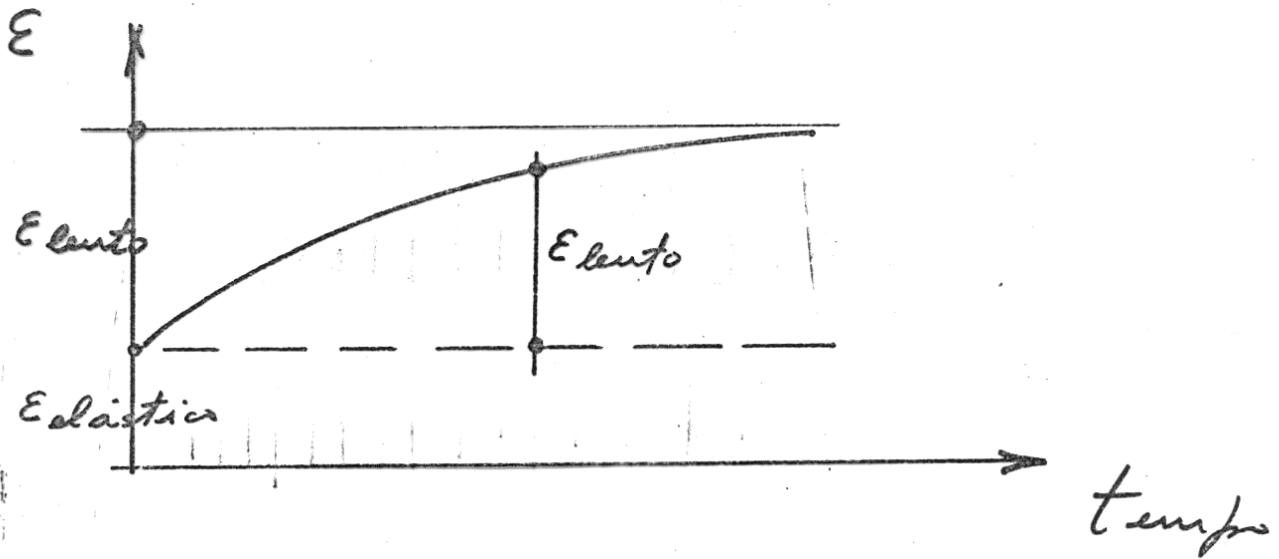


TOTAL

$$\sigma_c = \underbrace{\sigma_p}_{\text{variavel com o tempo}} + \underbrace{\sigma_g}_{\text{constante}}$$



$$\underbrace{\epsilon_{c.e}}_{\text{(lenta)}} = \underbrace{\frac{\sigma_c}{E_{c.28}}}_{\text{}} \cdot \underbrace{\varphi}_{\text{}}}$$



$$\Delta \sigma_{\text{asp}} = \epsilon_{\text{lento}} \times E_{\text{asp}} = \epsilon_{\text{ce}} \cdot E_{\text{asp}}$$

Se considerarmos que a protensão é constante tempo.

$$E_{\text{asp}} = E_{\text{concreto}} = \varphi \cdot \frac{\sigma_g + \sigma_p}{E_c}$$

$$\Delta \sigma_{\text{lento}} = \varphi \times \left(\frac{E_{\text{asp}}}{E_{\text{conc}}} \right) \times (\sigma_g + \sigma_p)$$

Na realidade a protensão varia com o tempo e portanto não se pode considerar σ_p constante.



Como exemplo :

$$\left\{ \begin{array}{l} \sigma_p = +180 \text{ Kgf/cm}^2 \quad (\text{protensão inicial}) \\ \sigma_g = -105 \text{ Kgf/cm}^2 \quad (\text{carregamento permanente}) \end{array} \right.$$

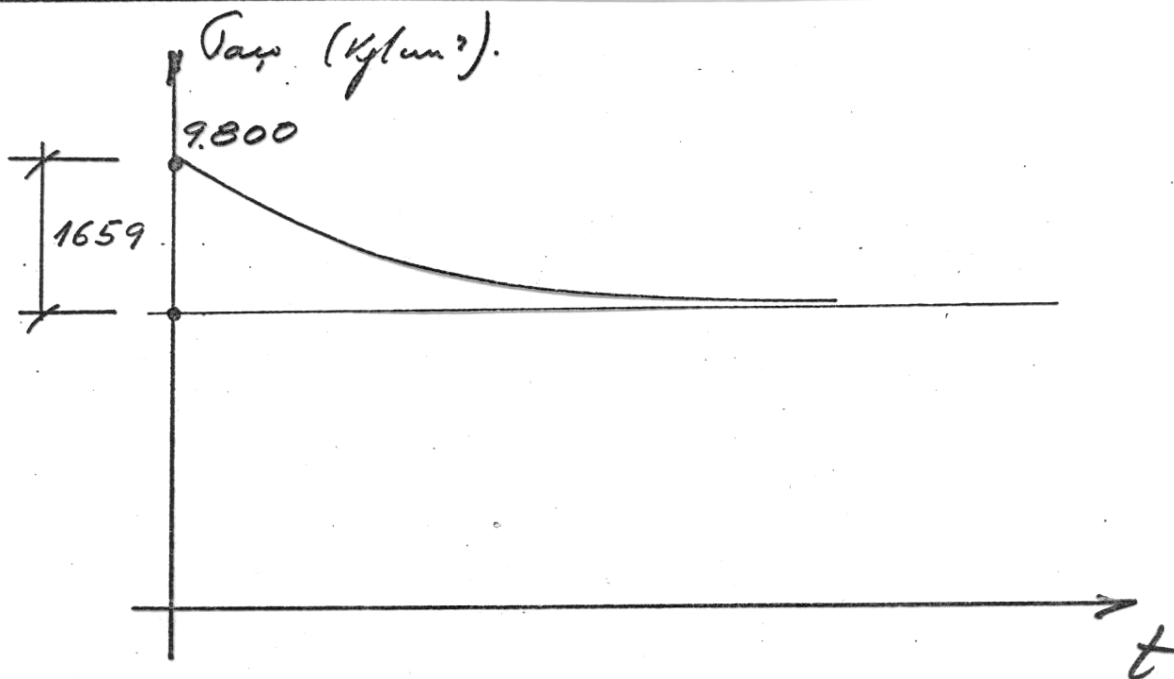
$$\Delta \sigma_{\text{asp}} = 2,2 \times \left(\frac{2.100.000}{300.000} \right) (-105 + 180)$$

$$\Delta \sigma_{\text{asp}} = \underline{\underline{1.155 \text{ Kgf/cm}^2}}$$

Retração + Def. lenta :

$$\Delta \sigma_{\text{asp}} = 504 + 1.155 = \underline{\underline{1.659 \text{ Kgf/cm}^2}}$$

A Protensão varia com o tempo :





Uma fórmula que considera esse efeito é a de **H. Rüsch**

$$\frac{\Delta \sigma_{prot.}}{\sigma_{prot.} (t=0)} = \frac{E_{c.s.} \cdot E_{asp} + m \cdot \varphi (\sigma_g^c + \sigma_{prot.}^c)_{t=0}}{m \cdot \sigma_{prot.} (1 + \frac{\varphi}{2}) + \sigma_{asp} t=0}$$

Já descontadas as perdas de atrito

No nosso exemplo:

$$\frac{\Delta \sigma_{prot}}{\sigma_{prot} (t=0)} = \frac{24 \times 10^{-5} \times 2,1 \times 10^{+6} + 7 \times 2,2 \times (-105 + 180)}{7 \times 180 (1 + \frac{2,2}{2}) + 9800}$$

Tração (-)

Compressão (+)

$$\frac{\Delta \sigma_{protens\tilde{a}o}}{9800 \text{ kgf/cm}^2} = \frac{504 + 1155}{2.646 + 9800} = \frac{1.659}{12.446} = 0,13$$

= 13%

$$\Delta \sigma_{prot} = 0,13 \times 9800 = \underline{\underline{1274 \text{ kgf/cm}^2}}$$

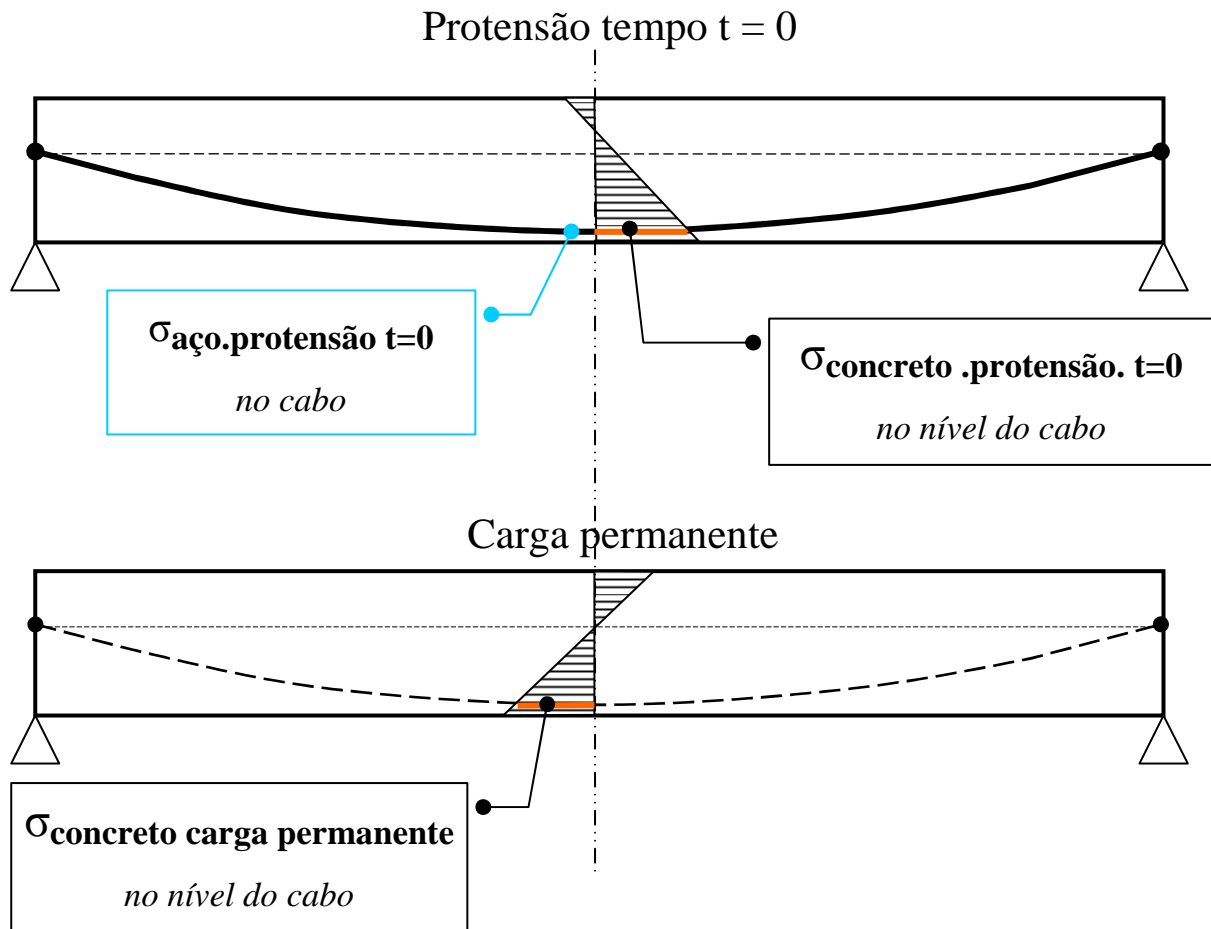


Fórmula do Prof. Hubert Rüsç para Perdas Lentas

Livro : Stahlbeton Spannbeton – Parte 2 – 1976

Essa fórmula foi indicada por Ruesch em 1956 - Ver o Beton Kalender 1956

Adotada pela NBR 6118/2003 –item 9.6.3.4



$$\frac{\Delta \sigma_{\text{aço.prot}}}{\sigma_{\text{aço.prot.t=0}}} = \frac{\left(\varepsilon_{\text{conc.retração}} \times E_{\text{aço}} \right) + n \times \varphi \times \left(\sigma_{\text{conc.permanente}} + \sigma_{\text{conc.protensão.t=0}} \right)}{\left[n \times \sigma_{\text{conc.protensão.t=0}} \times \left(1 + \frac{\varphi}{2} \right) \right] + \sigma_{\text{aço.prot.t=0}}}$$

$$n = \frac{E_{\text{aço}}}{E_{\text{concreto}}} = \frac{195\,000 \text{ MPa}}{25\,000 \text{ MPa}} = 7,8$$

$\varepsilon_{\text{conc. retração}}$ = encurtamento do concreto por retração.

φ = coeficiente de fluência (deformação lenta)

Segundo a NBR6118 / 2003– item 8.2.11 tabela 8.1

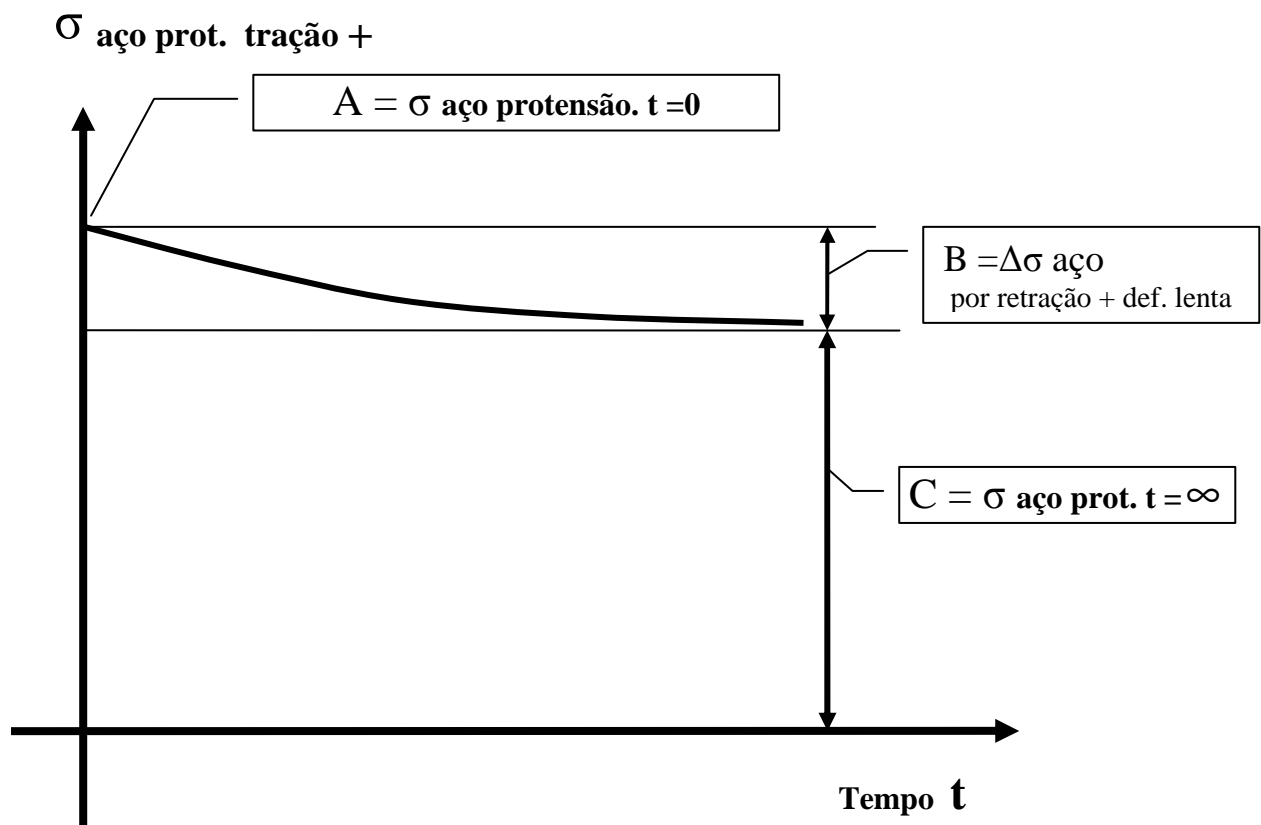
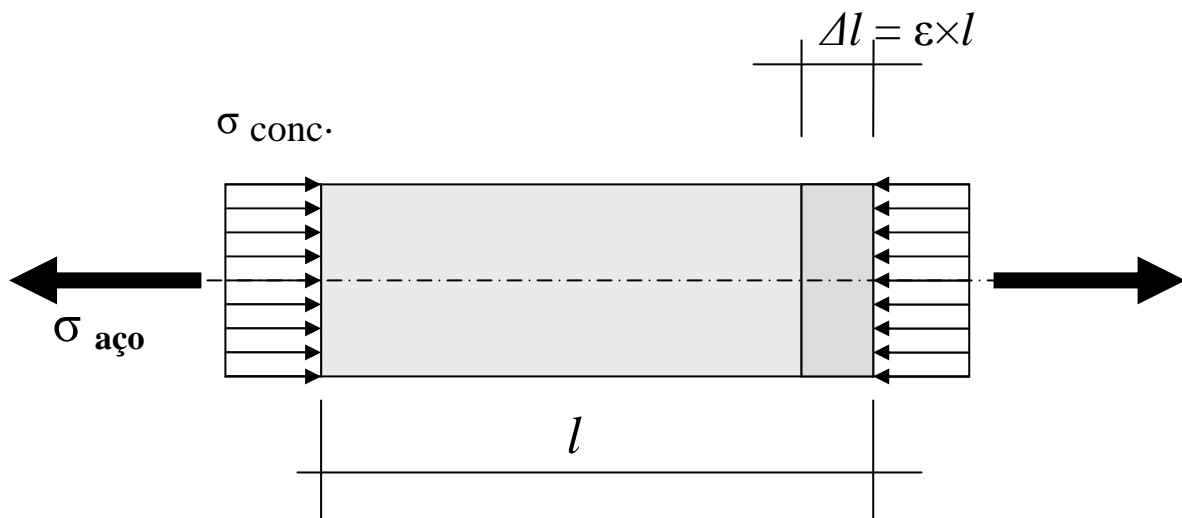
Para umidade relativa do ar = 40% espessura 20cm t=30 dias $\rightarrow \varepsilon = 37 \times 10^{-5}$ $\varphi = 3,0$

Para umidade relativa do ar = 55% espessura 20cm t=30 dias $\rightarrow \varepsilon = 31 \times 10^{-5}$ $\varphi = 2,6$ Brasília

Para umidade relativa do ar = 75 % espessura 20cm t=30 dias $\rightarrow \varepsilon = 20 \times 10^{-5}$ $\varphi = 2,0$ Rio de Janeiro

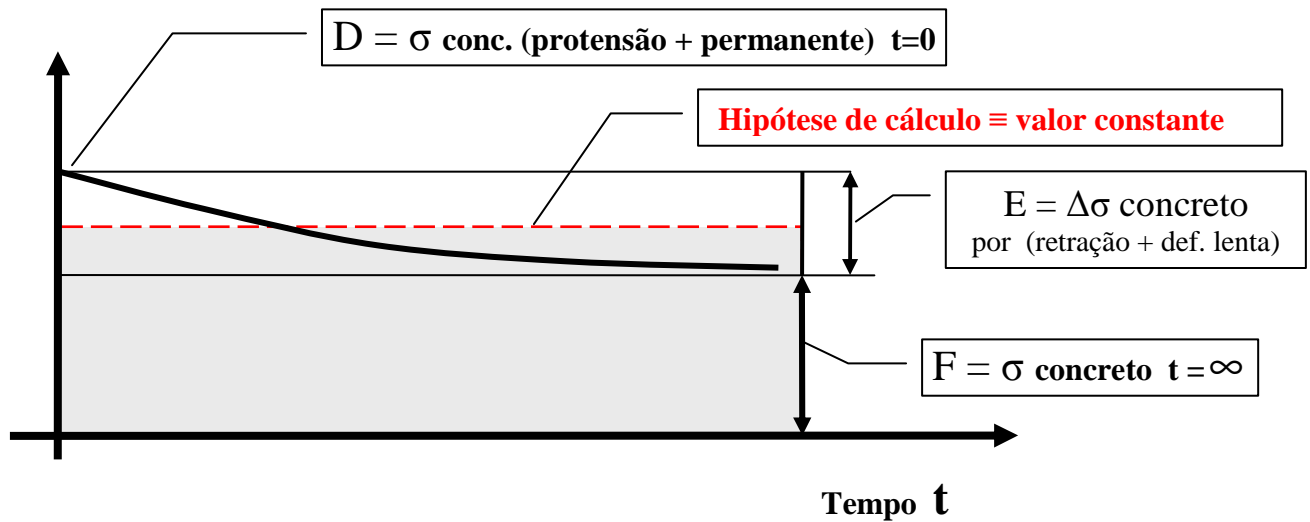


Dedução da Fórmula de Rüsç.





σ concreto compressão +



Igualando as deformações ϵ do aço e do concreto:

Concreto : compressão positivo

Alongamento: $\frac{E}{E_{\text{concreto}}}$

Encurtamento: $\frac{\left(D - \frac{E}{2}\right)}{E_{\text{concreto}}} \times \varphi \equiv \text{considerando a tensão no concreto comprimido como sendo constante ao longo do tempo, e tendo o valor médio .}$

Encurtamento : $\epsilon_{\text{retração}}$

Aço : Tração positivo

Encurtamento: $\frac{B}{E_{\text{aço}}}$



Compatibilizando as deformações do concreto e do aço do cabo

$$\epsilon_{\text{concreto}} = \epsilon_{\text{aço}}$$

Tudo em módulo

$$-\frac{\left(D - \frac{E}{2}\right)}{E_{\text{concreto}}} \times \varphi + \frac{E}{E_{\text{concreto}}} - \epsilon_{\text{retração}} = -\frac{B}{E_{\text{aço}}}$$

encurtamento alongamento encurtamento encurtamento

Supondo : $\frac{E}{G = \sigma_{\text{conc. prot. t=0}}} = \frac{B}{F = \sigma_{\text{aço. prot. t=0}}}$ resulta :

Com $G = \sigma_{\text{concreto. protensão. t=0}}$; $F = \sigma_{\text{aço. protensão. t=0}}$

$$E = \frac{B}{\sigma_{\text{aço. prot. t=0}}} \times \sigma_{\text{conc. prot. t=0}} = \frac{B}{F} \times G$$

Substituindo :

$$-\frac{\left(D - \frac{B \times G}{2F}\right)}{E_{\text{concreto}}} \times \varphi + \frac{\frac{B}{F} \times G}{E_{\text{concreto}}} - \epsilon_{\text{retração}} = -\frac{B}{E_{\text{aço}}}$$

Multiplicando pelo módulo de elasticidade do Aço $E_{\text{aço}}$:

$$\left\{ -D \times n \times \varphi + \left(\frac{B \times G}{2F}\right) \times n \times \varphi \right\} + n \times \frac{B}{F} \times G - E_{\text{aço}} \times \epsilon_{\text{retração}} = -B$$

Com $n = E_{\text{aço}} / E_{\text{concreto}}$.

$$B \times \left(n \times \frac{G}{F} + n \times \frac{\varphi}{2} \times \frac{G}{F} + 1 \right) = D \times n \times \varphi + E_{\text{aço}} \times \epsilon_{\text{retração}}$$

$$B = \frac{n \times \varphi \times D + E_{\text{aço}} \times \epsilon_{\text{retração}}}{n \times \frac{G}{F} \times \left(1 + \frac{\varphi}{2}\right) + 1}$$



Dividindo por F

$$\frac{B}{F} = \frac{n \times \varphi \times D + E_{aço} \times \varepsilon_{\text{retração}}}{n \times \left(1 + \frac{\varphi}{2}\right) \times G + F}$$

B = Perda lenta de Protensão no cabo devido à retração e à deformação lenta (fluência) do concreto

F = tensão no aço devido à protensão no tempo $t = 0$, já descontadas as perdas imediatas (atrito, escorregamento, cabos múltiplos)

G = tensão no concreto devido à força de protensão no cabo, no tempo $t = 0$.

D = tensão no concreto devido à (protensão + carga permanente) no tempo $t=0$.

No nosso exemplo :

$$n = E_{\text{aço}} / E_{\text{concreto}} = 7$$

$$\varphi = 2,2$$

G = + 180 kgf/cm² *compressão da protensão*

D = + 180 compressão da protensão – 105 tração da carga permanente = + 75 kgf/cm² *compressão*

$$F = + 9800 \text{ kgf/cm}^2$$

$$E_{\text{aço}} = +2 \text{ 100 000 kgf/cm}^2$$

$$\varepsilon_{\text{retração}} = +24 \times 10^{-5}$$

$$\frac{B}{F} = \frac{7 \times 2,2 \times 75 \left(\frac{\text{kgf}}{\text{cm}^2}\right) + \left(2,1 \times 10^6 \left(\frac{\text{kgf}}{\text{cm}^2}\right)\right) \times \left(24 \times 10^{-5}\right)}{7 \times \left(1 + \frac{2,2}{2}\right) \times 180 \left(\frac{\text{kgf}}{\text{cm}^2}\right) + 9800 \left(\frac{\text{kgf}}{\text{cm}^2}\right)} =$$

$$= \frac{\Delta \sigma \text{ no aço por (def. lenta + retração)}}{\sigma_{\text{aço protensão em } t = 0}} = \frac{(1155 + 504) \left(\frac{\text{kgf}}{\text{cm}^2}\right)}{(2646 + 9800) \left(\frac{\text{kgf}}{\text{cm}^2}\right)} = 0,13 = 13 \%$$

$$B = \text{perda de protensão} = 0,13 \times 9800 = 1274 \text{ kgf/cm}^2$$



Relaxação do aço.

pela NB 116

$$\Delta \sigma_{aço} = 600 \text{ kgf/cm}^2$$

pelo CEB-72

perdas retracal +
def. lentes

$$\Delta \sigma_p = \Delta \sigma_{p,\infty} \left(1 - \frac{3}{5} \frac{\Delta \sigma_{p,s+c}}{\sigma_{p,0}} \right)$$

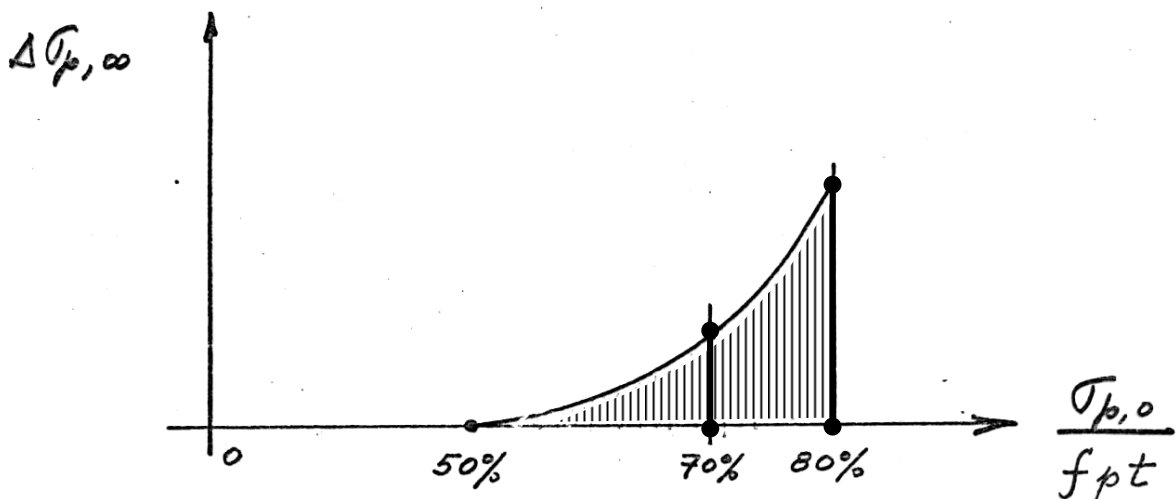
relaxação
pura

tensão inicial
no aço

pelo CEB-77

$$\Delta \sigma_p = \Delta \sigma_{p,\infty} \left(1 - \frac{2}{3} \frac{\Delta \sigma_{p,s+c}}{\sigma_{p,0}} \right)$$

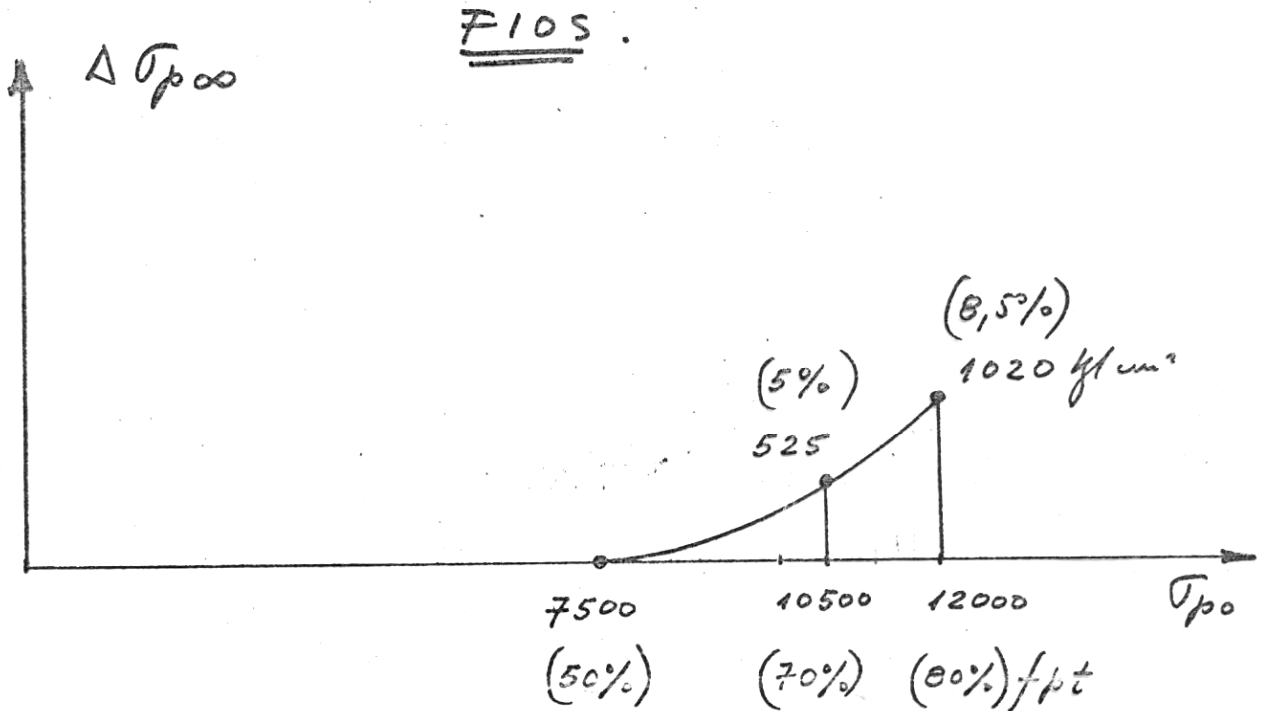
$\Delta \sigma_{p,\infty}$ = relaxação pura média em
laboratório em barras isole-
das do aço.



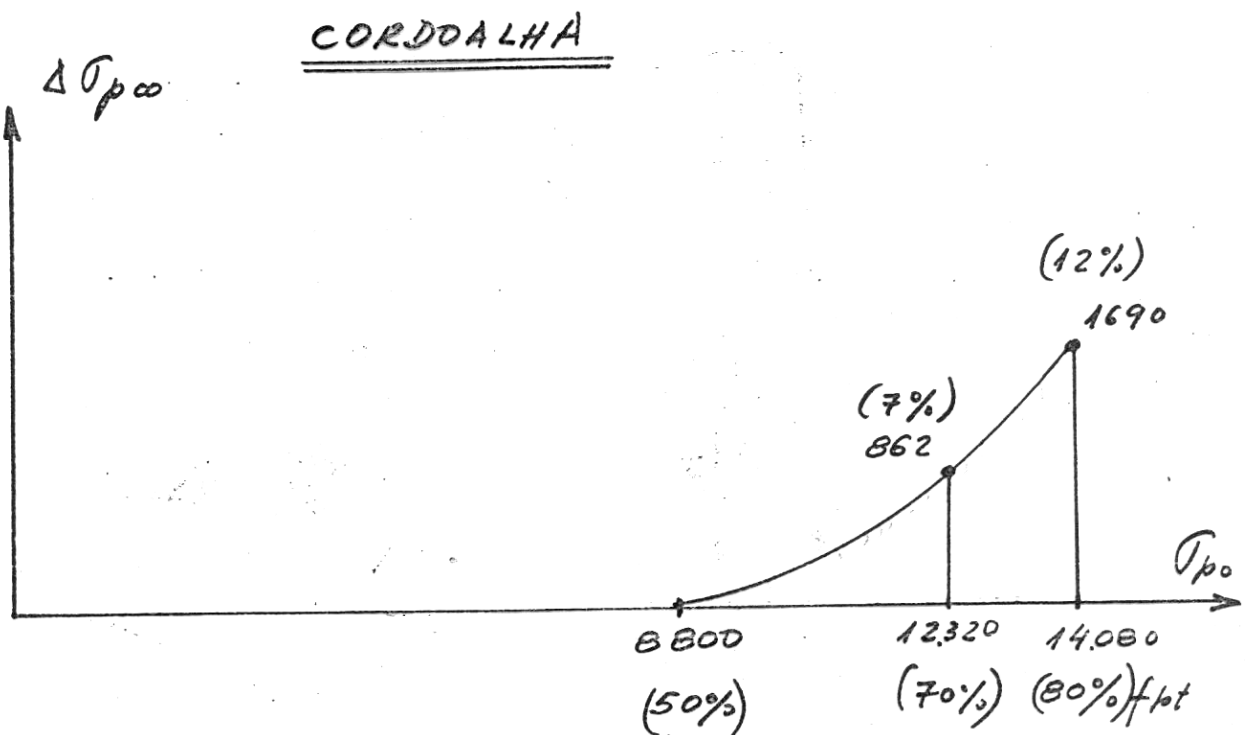


AÇO - BEMA RN 150

$$f_{pt} = 15.000 \text{ kg/cm}^2$$



AÇO - BEMA - RN 176

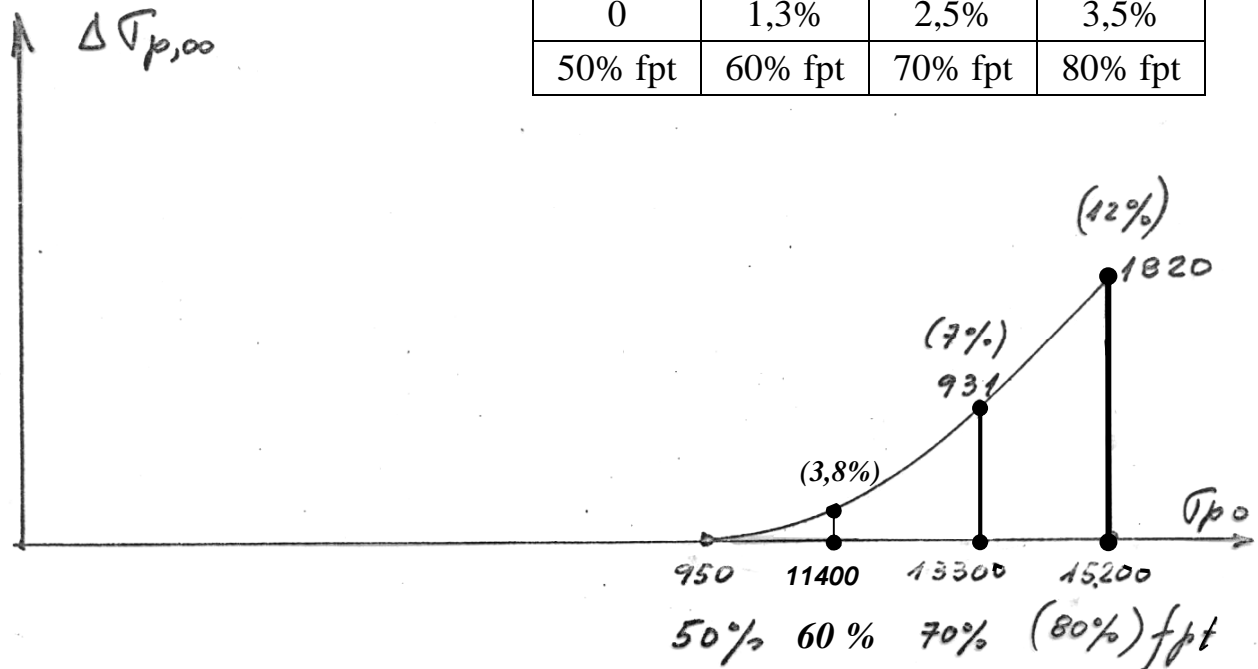




AÇO - BEMA - RN 190

Para cordoalhas de aço CP190 RB

0	1,3%	2,5%	3,5%
50% fpt	60% fpt	70% fpt	80% fpt



Exemplo: BEMA RN 150.

$$\sigma_{p0} = 9800 \text{ kg/cm}^2 \Rightarrow \Delta\sigma_{p00} = 320 \text{ kg/cm}^2.$$

$$\Delta\sigma_p = 320 \left(1 - 2 \frac{1.274}{9800} \right) = \underline{240} \text{ kg/cm}^2$$

$$\Delta\sigma_{p \text{ total}} = \underbrace{\text{retração} + \text{def. lenta}}_{1274} + \underbrace{\text{relaxação}}_{240} = 1514 \text{ kg/cm}^2$$

$$\% = \frac{1514}{9800} = 0,154 = \underline{\underline{15\%}}$$

Adotar para estimativa inicial $\Delta\sigma$ lenta = 15 %



Cálculo simplificado segundo a NBR6118 / 2003

Para os aços com relaxação baixa :

$$\frac{\Delta\sigma_p}{\sigma_{po}} \text{ em (\%)} = 7,4 + \left(\frac{E_{\text{aço}}}{E_{\text{concreto}}} \right) \times (\varphi)^{1,07} \times (3 + \sigma_{c,p.o.g})$$

$\sigma_{c,p.o.g}$ = tensão no concreto para protensão $t=0$ + carga permanente, sendo compressão (+)

σ_{po} = tensão inicial no cabo de protensão

No nosso exemplo :

$E_{\text{aço}} / E_{\text{concreto}} = 7$

$\varphi = 2,2$

$\sigma_{c,p.o.g} = + 180$ compressão da protensão – 105 tração da carga permanente = $+ 75 \text{ kgf/cm}^2 = 7,5 \text{ MPa}$ compressão

$\sigma_{po} = + 9800 \text{ kgf/cm}^2$ tração

$$\frac{\Delta\sigma_p}{\sigma_{po}} (\%) = 7,4 + \frac{(7)}{18,7} \times [2,2]^{1,07} \times (3 + 7,5 \text{ MPa}) = 7,4 + 9,1 = \mathbf{16,5\%}$$

No cálculo anterior (páginas 10 e 13) usando a fórmula de Rüsç chegou-se a 15,4%.

Adotar, para estimativa inicial de projeto, uma perda lenta de protensão $\Delta\sigma$ lenta = 15 %



Artigo sobre as Medições e avaliações da retração e da deformação lenta (fluência) do concreto em obras alemãs. 1970

Autores : Hebert Ruesch & Dieter Jungwirth

Tema: Erfassung de Grösse und der zeitlichen Verlaufes der Kriech- und Schwindverformungen von Beton - Auswertung der Messungen an Bauwerken unter Einbezug von Laborergebnissen – IVBH – Symposium Madrid 1970

Levantamento do valor e da variação no tempo das deformações devidas à retração e à deformação lenta (fluência) do concreto - Avaliação das medidas feitas em obras, considerando também os resultados de ensaios de laboratório.

Revista : Beton – und Stahlbetonbau – 1973 /pág. 82

Resultados:

Com :

- Valor médio do perímetro equivalente : $\frac{2A}{p} = \frac{2 \times \text{Área}}{\text{perímetro}} = dm = 43cm$
- Idade do carregamento : 28 dias
- Umidade média : 80% -
No Brasil a umidade média =60%
No Rio de Janeiro =70% e em Brasília = 50%
- E concreto (médio) = 300 000 kgf/cm² (no Rio de Janeiro =250000kgf/cm²)
- Tensão média do concreto na altura do cabo (protensão + carga permanente) = 45kgf/cm² de compressão.

Mediu-se :

$\varphi = 1,6$ (extrapolado para $t = \infty$)

ϵ de retração = 11×10^{-5} No Brasil é bem maior pois a umidade do ar é menor, ver NBR6118.

ϵ de deformação lenta = $\frac{\sigma}{E_c} \times \varphi = \frac{45kgf/cm^2}{300000 kgf/cm^2} \times 1,6 = 24 \times 10^{-5}$

ϵ lento total = $(11 + 24) \times 10^{-5} = 35 \times 10^{-5} = 0,35 mm / m$

Perda lenta = $35 \times 10^{-5} \times E_{aço} = 35 \times 10^{-5} \times 2100000kg/cm^2 = 735 kgf/cm^2$

Comentários do Prof. Hebert Ruesch :

- Em obras com pequenos vãos, como a carga móvel é grande em relação à carga permanente, a protensão é grande em relação à carga permanente e a tensão de compressão permanente no concreto é grande. A perda de protensão no aço pode atingir 3000 kgf/cm².
- Em obras grandes, ao contrário, a perda de protensão pode ser pequena 500 kgf/cm².

Adotar, para estimativa inicial de projeto, uma perda lenta de protensão $\Delta\sigma$ lenta = 15 % da Protensão inicial.